

Croozer Kid for 1

Croozer Kid for 2

3 en 1 Poussette
Remorque
Poussette tout-terrain

MODE D'EMPLOI
FRANÇAIS



CroozerKid-F-10-2012

Référence: 124 000 613

CROOZER

www.croozer.eu

MENTIONS LÉGALES

Publié par : Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
50825 Cologne
Allemagne

Copyright © 2012 Zwei plus zwei GmbH. Tous droits réservés. La reproduction, la diffusion ou l'utilisation non autorisées des textes, indications et images de ce mode d'emploi est interdite.

Vous pouvez commander des modes d'emplois supplémentaires pour l'utilisation de ce véhicule auprès de Zwei plus zwei GmbH ou les télécharger sur le site www.croozer.eu. Ce mode d'emploi a été rédigé avec le plus grand soin. Toutefois, si vous trouvez une erreur, nous vous serions reconnaissants de nous l'indiquer pour que nous puissions la corriger.

Conception, texte, réalisation graphique et rédaction :
W. Piontek, www.technik-transparent.de

Photos : W. Piontek et Zwei plus zwei GmbH

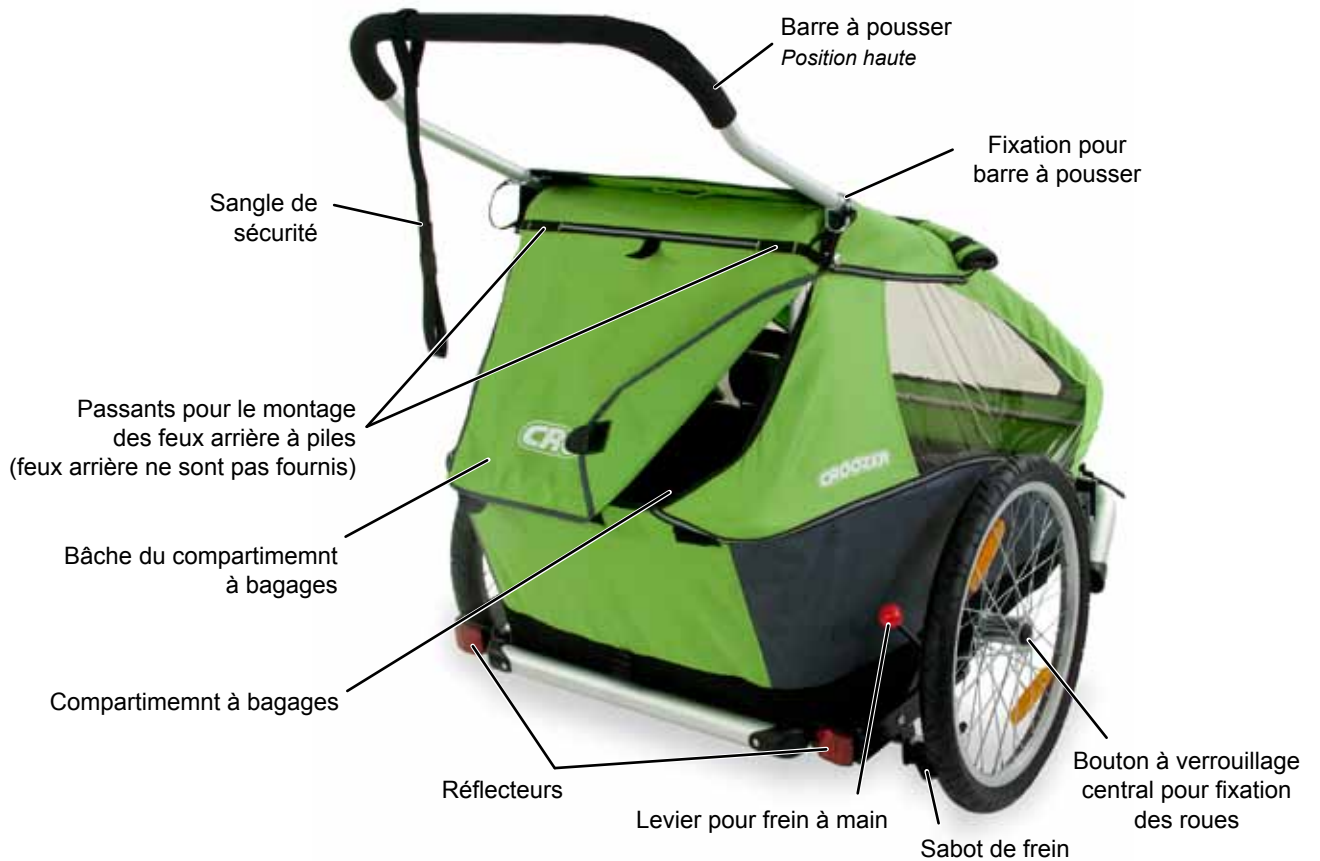
Contenu

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Description | 2 | Ajuster l'appuie-tête | 26 |
| Position des éléments | 2 | Transporter des bagages | 27 |
| Système 3 en 1. | 3 | Particularités à respecter lors que vous tractez une remorque à vélo | 30 |
| Tendeurs et goupilles de sécurité | 3 | Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette. | 33 |
| Pour quelles utilisations le Croozer Kid est-il conçu ? | 4 | Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette tout-terrain | 34 |
| Pour quelles utilisations le Croozer Kid n'est-il pas conçu ? | 4 | | |
| Orientations et conventions | 4 | Transporter le Croozer Kid | 36 |
| Normes applicables | 4 | | |
| Consignes de sécurité | 5 | Inspection et entretien du Croozer Kid | 37 |
| Symboles et avertissements | 5 | Intervalles d'inspection | 37 |
| Lisez et respectez les instructions de ce mode d'emploi | 5 | Intervalles d'entretien | 37 |
| Qui peut monter dans le Croozer Kid ? | 5 | Inspection du timon, de l'attelage, du kit tout-terrain et du kit poussette | 38 |
| Exigences requises pour le conducteur du vélo tractant la remorque | 5 | Inspection de la toile de l'habitacle | 38 |
| Exigences requises pour le vélo tractant la remorque | 5 | Inspection des roues | 38 |
| Dispositions légales pour le transport d'enfants | 6 | Inspection et entretien de la pression et des pneus | 38 |
| Avant de partir... | 6 | Entretien des essieux des roues | 39 |
| Tracter le Croozer Kid comme remorque vélo | 6 | Inspection après un accident | 39 |
| Utilisation du kit tout-terrain du Croozer Kid | 7 | Nettoyage et rangement du Croozer Kid | 40 |
| Rangement et transport | 7 | Comment nettoyer et entretenir le Croozer Kid ? | 40 |
| Assemblage, entretien et réparation | 7 | Comment ranger le Croozer Kid ? | 40 |
| | | Elimination du Croozer Kid | 41 |
| Montage initial et assemblage du Croozer Kid | 8 | Données techniques | 42 |
| Vérifier le contenu de la livraison | 8 | Accessoires | 43 |
| Déplier le Croozer Kid | 9 | Garantie | 44 |
| Installation du pare-chocs, des réflecteurs et des sabots de frein | 10 | Assistance en cas de problèmes | 45 |
| Montage et démontage des roues | 12 | Revendeurs | 45 |
| Montage et démontage de la barre à pousser et de la sangle de sécurité | 13 | | |
| Convertir le Croozer Kid en remorque vélo | 14 | | |
| Montage et démontage du timon | 14 | | |
| Montage de la fixation axe sur le vélo tractant la remorque | 15 | | |
| Transformer le Croozer Kid en poussette | 19 | | |
| Montage de la roue de la poussette | 19 | | |
| Transformer le Croozer Kid en poussette tout-terrain | 20 | | |
| Montage des bras | 20 | | |
| Montage de la roue tout-terrain | 21 | | |
| Utilisation de la sangle de sécurité | 22 | | |
| Sur la route avec le Croozer Kid | 23 | | |
| Activer et désactiver le frein à main | 23 | | |
| Ouvrir et fermer la bâche | 24 | | |
| Monter et descendre dans et de la remorque | 24 | | |
| Attacher et détacher la ceinture de sécurité | 25 | | |
| Ajuster la ceinture de sécurité à la taille de l'enfant | 26 | | |

Description

Description

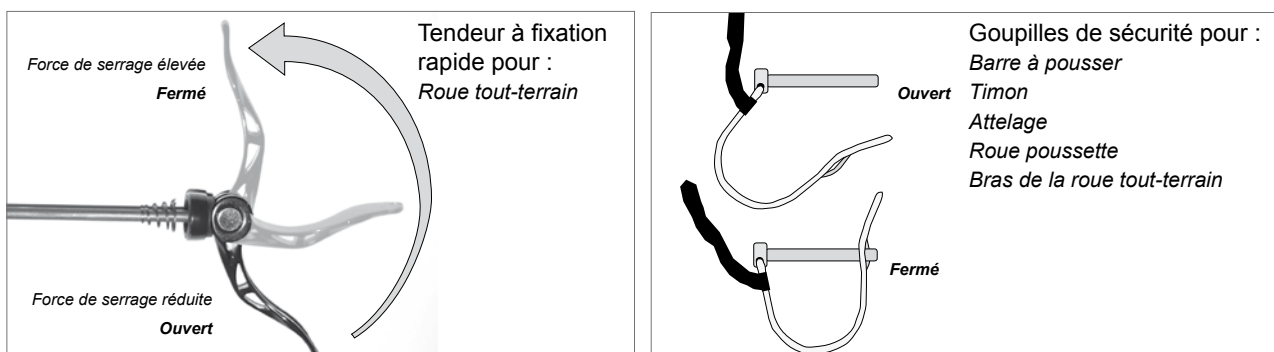
Position des éléments



Système 3 en 1



Tendeurs et goupilles de sécurité



Description

Qu'est-ce que le Croozer Kid ?

Le Croozer Kid est un véhicule destiné au transport des enfants. Il est composé d'une base qui peut être rapidement et facilement transformée en une remorque pour vélo, une poussette ou une poussette tout-terrain. Plus besoin d'avoir tout un parc de véhicules, car avec le Croozer Kid vous pouvez emmener votre enfant pour faire un tour en vélo, une ballade ou une randonnée.

Pour quelles utilisations le Croozer Kid est-il conçu ?

Le Croozer Kid est destiné au transport d'enfants dans le cadre privé, pendant la journée sur des routes et des chemins damés, sous forme de remorque vélo, de poussette ou de poussette tout-terrain. Les instructions de ce mode d'emploi doivent être respectées à tout moment. Les enfants transportés doivent être capables de se tenir assis tout seul et leur âge ne doit pas être inférieur ou supérieur à l'âge indiqué. De plus, il est possible de transporter des bagages dans les compartiments prévus à cet effet en respectant la charge autorisée indiquée dans le tableau suivant. Les bagages doivent être impérativement fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas glisser ou mettre en danger les enfants.

| Poids total autorisé (remorque + passagers + bagages) | |
|--|---|
| Croozer Kid for 1 | 45 kg (100 lbs), 1 enfant max. |
| Croozer Kid for 2 | 60 kg (132 lbs), 2 enfants max. |
| Poids maximal des enfants | |
| Croozer Kid for 1 | 15 kg (33 lbs), 1 enfant max. |
| Croozer Kid for 2 | 2 x 15 kg (2 x 33 lbs), 2 enfants max. |
| Charge maximale compartiment à bagages* | |
| Compartiment arrière | 5 kg (11 lbs) max. |
| Sac pour la gourde pour barre à pousser | 2 kg (4.4 lbs) max. |
| Âge minimum des passagers | |
| Sans siège pour bébé (accessoire) | 6 mois (lorsque l'enfant peut se tenir assis tout seul) |
| Avec siège pour bébé (accessoire) | 1 mois |
| Âge maximal des passagers | |
| Sans siège pour bébé (accessoire) | 6 ans |
| Avec siège pour bébé (accessoire) | 10 mois |
| Taille maximale des passagers | 117 cm (46 inch) |
| Charge du timon | 3 à 8 kg (6,6 à 17,6 lbs) |
| *Les valeurs maximales du poids sont valables uniquement si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 3kg (6,6 lbs) et supérieures à la charge maximale du timon de 8 kg (17,6 lbs). Cf. page 28. | |

Si le Croozer Kid est utilisé comme remorque vélo dans de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit, il doit être équipé en plus d'un éclairage suivant les lois et règlements de la circulation du pays respectif où il est utilisé. Le Croozer Kid ne doit être équipé qu'avec des pièces ou accessoires autorisés par Zwei plus zwei GmbH.

Pour quelles utilisations le Croozer Kid n'est-il pas conçu ?

Toute utilisation non mentionnée au paragraphe ci-dessus est interdite. Le Croozer Kid ne doit pas être utilisé pour transporter des enfants accompagnés d'animaux. Le Croozer Kid ne doit pas être utilisé comme remorque de transport. Le kit tout-terrain et le kit poussette ne doivent pas être utilisés pour le jogging ou le roller-blade. L'utilisation commerciale, la surcharge, des vitesses trop élevées, l'élimination non-conforme de vices et l'utilisation sur des chemins non damés sont interdites. Le montage de sièges auto et le transport de véhicules pour enfants ou de bagages sur la barre à pousser hormis le sac pour la gourde proposé comme accessoire par Zwei plus zwei GmbH ne sont pas autorisés.

La remorque Croozer Kid ne doit jamais être tirée par des engins motorisés tels que les mobylettes ou les motocyclettes. Cela vaut également pour les vélos électriques dépassant une vitesse de 25km/h. Le dispositif de montage d'axe ne doit pas être monté sur des vélos électriques avec moteur arrière, sauf si cela est autorisé par le fabricant. Zwei plus zwei GmbH décline toute responsabilité pour tout dommage résultant du non-respect de ces instructions.

Orientations et conventions

Sauf indication contraire, les termes droite et gauche sont toujours utilisés dans le sens de la marche. Pour des raisons de simplicité, la plupart du temps, ce mode d'emploi parle d'un enfant. Le Croozer Kid for 2 peut transporter deux enfants et le Croozer Kid for 1 un enfant. Pour des raisons de clarté, la plupart des photos et des graphiques de ce mode d'emploi représentent le Croozer Kid for 2. Les descriptions valent également pour le Croozer Kid for 1 et se réfèrent à un seul siège.

Normes applicables

Les normes suivantes ont été prises en compte : EN 15918:2011 et EN 1888:2012.

Consignes de sécurité

Symboles et avertissements



DANGER !

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles si les instructions respectives ne sont pas respectées.



AVERTISSEMENT !

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles si les instructions respectives ne sont pas respectées.



ATTENTION !

Cet avertissement indique un danger pouvant provoquer des blessures légères si les instructions respectives ne sont pas respectées.

AVIS

Cet avertissement indique un danger matériel pouvant endommager le Croozer Kid ou l'environnement si les instructions respectives ne sont pas respectées.

Conseil : dans ce mode d'emploi, « Conseil » indique un conseil utile pour l'utilisation ou l'entretien du Croozer Kid.

Lisez et respectez les instructions de ce mode d'emploi

Ce manuel contient des informations extrêmement importantes pour la sécurité de votre enfant lors du transport. C'est pourquoi il est très important de lire attentivement l'ensemble du mode d'emploi et de respecter les instructions. Si vous ne comprenez pas certaines indications, veuillez vous adresser à votre revendeur Croozer. Veuillez conserver ce mode d'emploi, peut-être que vous en aurez besoin ultérieurement. Si vous vendez ou donnez le Croozer Kid à quelqu'un d'autre, veuillez y joindre le mode d'emploi. Veuillez également tenir compte du mode d'emploi du vélo tractant la remorque.

Qui peut monter dans le Croozer Kid ?

Le Croozer Kid peut transporter des enfants d'environ 6 mois à 6 ans d'une taille maximale de 117 cm (46 pouces). L'enfant doit être capable de se tenir assis tout seul. Chez les enfants qui ne peuvent pas encore se tenir assis tout seul, la musculature n'est pas encore entièrement développée. Ils peuvent se blesser lors du transport. Ces enfants doivent être uniquement transportés dans le siège bébé disponible comme accessoire.

Le Croozer Kid for 2 est prévu pour deux enfants maximum, le Croozer Kid for 1 pour un seul enfant.

Exigences requises pour le conducteur du vélo tractant la remorque

L'âge minimum requis pour tracter la remorque à vélo est de 16 ans dans la plupart des pays en UE.

En cas de doute, renseignez-vous sur les dispositions légales de l'état ou de la région où vous souhaitez utiliser le Croozer Kid.

Exigences requises pour le vélo tractant la remorque

Le vélo tractant la remorque doit être autorisé par son fabricant pour la traction d'une remorque, se trouver dans un parfait état de fonctionnement et être équipé de freins efficaces. La roue arrière du vélo tractant la remorque devrait être équipée d'une protection anti-boue efficace. Autrement, des cailloux ou d'autres objets projetés pourraient blesser l'enfant. La remorque pour enfants ne doit pas être tirée par des engins motorisés, à l'exception des Pedelects dont la propulsion manuelle est soutenue par un moteur électrique et qui, d'un point de vue légal, sont considérés comme des vélos. Les vélos électriques avec une vitesse supérieure à 25 km/h ne sont pas autorisés. Le vélo tractant la remorque devrait être équipé d'une béquille solide pour que les enfants puissent monter et descendre en toute sécurité.

Renseignez-vous sur les dispositions légales concernant le vélo tractant la remorque de l'état ou de la région où vous souhaitez utiliser le Croozer Kid.

Le Croozer Kid ne doit être tiré que par des vélos avec une roue arrière 26 ou 28 pouces (559 ou 622 mm). Ces indications se trouvent sur le flanc du pneu de la roue arrière. Par exemple, l'indication 42-622 signifie que la largeur du pneu est de 42 mm et que son diamètre est de 622 mm (c.à.d. 28 pouces).

Dispositions légales pour le transport d'enfants

Respectez les dispositions légales pour le transport d'enfants dans les remorques pour enfants. Dans certains pays, le transport d'enfants dans les remorques pour enfants est interdit ou soumis à une restriction d'âge. En cas de doute, renseignez-vous sur les dispositions légales de l'état ou de la région où vous souhaitez utiliser le Croozer Kid.

Avant de partir...

Familiarisez-vous avec le Croozer Kid avant de l'utiliser pour transporter des enfants. Avant votre premier tour avec des passagers, Zwei plus zwei GmbH recommande de faire un essai sans enfant, mais avec un poids correspondant à celui des enfants, sur un terrain avec peu de circulation. A cet effet, vous pouvez par exemple remplir un sac à dos et l'attacher sur le siège. Cela vous permet de

Attacher les enfants

L'enfant doit toujours être attaché dans le Croozer Kid. Respectez les instructions de ce mode d'emploi concernant la fixation correcte des ceintures de sécurité. Un enfant pas ou incorrectement attaché pourrait subir des blessures très graves en cas d'accident ou de freinage abrupt.

Surveiller les enfants

Ne laissez jamais vos enfants sans surveillance dans le Croozer Kid. Veillez à ce que la remorque soit bien aérée et que la température y soit agréable. Faites en sorte que votre enfant se sente à l'aise dans le Croozer Kid.

Laisser la barre à pousser

Laissez toujours la barre à pousser attachée au Croozer Kid. En cas d'accident, elle fait office d'arceau de sécurité et protège les passagers.

Risque de coincement

Lors du pliage et du dépliage du Croozer Kid, ne mettez pas les doigts et les mains dans les parties mobiles du cadre et du mécanisme de verrouillage.

Tracter le Croozer Kid comme remorque vélo

Avant de partir, n'oubliez pas de vérifier à chaque fois :

- Les roues sont-elles bien fixées ?
- Le mécanisme de verrouillage est-il bien encliqueté ?
- Toutes les goupilles de sécurité sont-elles correctement insérées et sécurisées ? Aucune goupille de sécurité ne doit pendre librement.
- Vérifiez la pression des pneus avant chaque départ. Nous recommandons une pression des pneus comprise entre 1,5 et 2,5 bars (21 à 36 PSI). N'utilisez pas de compresseurs, par exemple ceux existant dans les stations-service. Les pneus et les chambres à air pourraient éclater.

Utiliser le frein à main

Pendant que les enfants montent ou descendent, il faut activer le frein à main pour que le véhicule ne puisse pas partir en autonomie.

Virages

Dans les virages, roulez toujours au pas. La vitesse est souvent sous-estimée, notamment chez les Pedelects. La remorque pourrait basculer en raison de la force centrifuge, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Rouler en pente

Réduisez toujours votre vitesse lorsque vous descendez une pente. Lors de vitesses excessives, la remorque peut déraiper ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Rouler sur des bordures de trottoir ou des surfaces accidentées

Si vous roulez sur des bordures de trottoir ou d'autres irrégularités du sol avec une seule roue, la remorque peut être projetée vers le haut et basculer, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. C'est surtout le cas de remorques vides. C'est pourquoi vous devez rouler très lentement et avec précaution sur de tels obstacles. Ne passez jamais sur des marches ou des escalators.

Risque de blessures résultant de pièces en rotation

Veillez toujours à ce que les enfants ne puissent pas mettre les mains dans les roues ou la roue arrière du vélo tractant la remorque. Cela pourrait causer des blessures graves.

Fermer la bâche

En roulant avec la remorque, veuillez toujours fermer la bâche ou la moustiquaire. Cela permet d'éviter que des insectes pénètrent dans les yeux de l'enfant ou que de petites pierres soient projetées dans la remorque par la roue arrière du vélo tractant la remorque, ce qui peut blesser l'enfant.

Les fenêtres en plastique et la toile en tissu du véhicule n'assurent qu'une protection limitée contre les rayons UV. Veillez à protéger l'enfant contre ces rayons comme s'ils étaient à l'air libre.

Être visible pour les autres

N'utilisez jamais votre Croozer Kid comme remorque vélo sans le fanion de sécurité fourni avec le Croozer Kid. Il permet aux autres usagers de la route de mieux vous voir.

Transporter des bagages

Ne transportez jamais de bagages à côté de l'enfant assis ou au niveau des pieds de l'enfant. Les bagages doivent être bien fixés dans le compartiment à bagages arrière pour qu'ils ne puissent pas glisser pendant le trajet. Des bagages non fixés et une surcharge modifient le comportement routier du Croozer Kid et il est plus difficile de le maîtriser. De plus, des bagages peuvent être projetés contre le dossier et blesser l'enfant. Ne transportez jamais des animaux en compagnie d'enfants dans le Croozer Kid. N'attachez aucune charge telle que des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur la barre à pousser. Ils altèrent la stabilité et le comportement routier du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Fixer la sangle de sécurité

La sangle de sécurité fournie pour le kit tout-terrain doit toujours être fixée à la barre à pousser. Lorsque vous utilisez le kit remorque vélo, la sangle de sécurité est rangée sous la bache du compartiment à bagages à l'intérieur de l'habitacle.

Utilisation du kit tout-terrain du Croozer Kid

Le kit tout-terrain du Croozer Kid est destiné aux ballades et n'est pas homologué pour faire de la course à pied ou du roller-blade. Même si le véhicule est équipé du kit tout-terrain dans sa version standard et qu'il satisfait à toutes les exigences en matière de sécurité, nous devons formuler cet avertissement, car il y a des dangers émanant d'autres facteurs que du véhicule lui-même et qu'on ne peut donc pas prévoir.

Rangement et transport

Ne transportez jamais le Croozer Kid sur le toit d'une voiture, même plié. N'utilisez ou ne rangez pas le Croozer Kid lors de températures inférieures à -20°C (-4° F). Les vitres plastifiées ne résistent pas au froid extrême.

Assemblage, entretien et réparation**Montage initial et livraison lors de l'achat**

Si vous avez acheté le Croozer Kid en magasin, le revendeur devrait installer le pare-chocs avant, les réflecteurs et les sabots de frein. Si vous avez commandé votre Croozer Kid chez un vépéciste ou en ligne, nous recommandons de faire effectuer le montage initial dans un garage spécialisé. Par ailleurs, le revendeur est obligé de fournir au client toutes les informations importantes pour l'utilisation du Croozer Kid.

Etat de fonctionnement

Le Croozer Kid ne doit être utilisé que s'il se trouve dans un état de fonctionnement impeccable et il doit être contrôlé régulièrement pour vérifier si les roues, le timon, le cadre, la toile d'habitacle, les goupilles de sécurité, les tendeurs et les ceintures de sécurité sont endommagés. D'éventuelles détériorations doivent être réparées correctement avant toute utilisation ultérieure, de préférence par un garage spécialisé.

Les intervalles d'entretien décrits au chapitre Entretien doivent en tous les cas être respectés et effectués.

Utiliser le Croozer Kid s'il n'est pas en parfait état de fonctionnement peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Montage et réparation conformes

Le Croozer Kid doit être assemblé correctement. Respectez les instructions pour le montage correct de l'attelage, du timon, du kit tout-terrain et du kit poussette. En cas de doute, veuillez contacter un magasin spécialisé. Les réparations doivent être effectuées conformément aux normes en utilisant des pièces originales, de préférence par un garage spécialisé. Un montage ou une réparation non conforme peuvent provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Accessoires conformes et pièces de rechange originales

Utilisez uniquement des accessoires et des pièces de rechange originales recommandés et homologués par Zwei plus zwei GmbH. Ce sont les seuls composants assurant une utilisation sécurisée du Croozer Kid. En cas de doute, consultez un revendeur Croozer. L'utilisation d'accessoires

ou de pièces de rechanges non-homologuées ou incompatibles peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Zwei plus zwei GmbH décline toute responsabilité pour tout dommage résultant de l'utilisation d'accessoires ou de pièces de rechange non-homologués ou incompatibles.

Modifications et transformations

Pour des raisons de sécurité, aucune modification ou transformation ne doit être effectuée sur le véhicule. Aucun composant supplémentaire tel que des porte-bagages ne doivent être montés sur le Croozer Kid. N'utilisez pas de sièges auto ou de sièges bébé et hamacs non-homologués par Zwei plus zwei GmbH. Le montage d'entraînements électriques est interdit. La mise en œuvre de transformations et de modifications peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Lors de transformations ou de modifications sur le véhicule, la garantie est annulée. Zwei plus zwei GmbH décline toute responsabilité pour tout dommage.

Montage initial et assemblage du Croozer Kid

Si vous avez acheté le Croozer Kid en magasin, le revendeur devrait installer le pare-chocs avant, les réflecteurs et les sabots de frein. Si vous avez commandé votre Croozer Kid chez un vépéciste ou en ligne, nous recommandons de faire effectuer le montage initial dans un garage spécialisé. Par ailleurs, le revendeur est obligé de fournir au client toutes les informations importantes pour l'utilisation du Croozer Kid. Si le montage initial a déjà été effectué, vous pouvez ignorer les premières étapes de ce chapitre.

Si votre Croozer Kid n'a pas été monté avant l'achat, veuillez faire effectuer le montage initial dans un garage spécialisé ou suivez les instructions de montage suivantes. Pour ce faire, vous avez besoin de quelques outils.



AVERTISSEMENT !

Le Croozer Kid doit être monté correctement. Un montage incorrect peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Vérifier le contenu de la livraison

Le Croozer Kid est livré dans un emballage en carton. Pour limiter les dimensions du carton, le Croozer Kid est plié. Toutes les pièces amovibles pour le transport y sont jointes. En plus, le pare-chocs avant, les sabots de frein et les réflecteurs avant ont été démontés.

1. Retirez le film d'emballage du Croozer Kid et des pièces. Si possible, éliminez l'emballage de manière à ce qu'il puisse être recyclé. Il est conseillé de garder le carton, par exemple pour un transport ultérieur.
2. Retirez l'ensemble des pièces de l'intérieur du Croozer Kid.

Le pare-chocs avant et un paquet contenant les réflecteurs avant, le matériel de fixation, les sabots de frein et une pièce d'attelage se trouvent en-dessous de ces pièces. Dépliez le Croozer Kid avant de monter ces pièces.



Déplier le Croozer Kid

- 1 Détachez la sangle de transport (1) à l'arrière de l'habitacle.
- 2 Rangez la sangle (2) dans la petite pochette sous le toit de l'habitacle.
- 3 Maintenez la partie inférieure du châssis du Croozer Kid avec une main et avec l'autre, tirez l'habitacle vers le haut.
- 4 Maintenez le tube supérieur en tirant doucement en arrière et vers vous le cadre du siège. En même temps, faites pivoter le mécanisme de verrouillage droit vers l'intérieur.



ATTENTION !

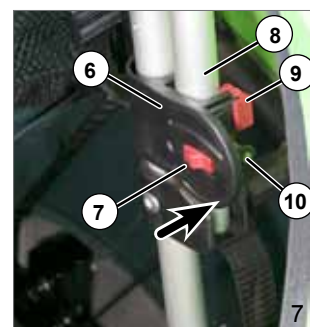
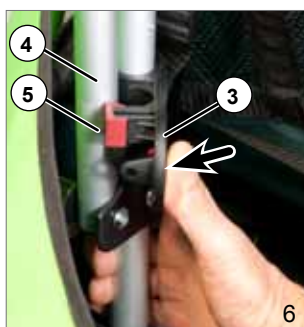
Risque de coincement ! Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les mains entre le cadre du siège et le cadre du Croozer Kid ou dans le mécanisme de verrouillage ; cela peut provoquer des blessures douloureuses.

AVIS

Lorsque vous tirez vers vous le cadre du siège, procédez lentement et en douceur en faisant pivoter le mécanisme de verrouillage droit vers l'intérieur. Un mouvement trop rapide ou trop brusque de la goupille de blocage du mécanisme de verrouillage droit pourrait endommager le tube du cadre.

Conseil : chez un Croozer Kid neuf, cela sera plus difficile, car le tissu est plus rigide.

- 5 Fermez d'abord le mécanisme de verrouillage gauche (3) en le poussant vers l'extérieur contre le tube du cadre (4). Le mécanisme de verrouillage est correctement enclenché lorsque l'élément de verrouillage rouge (5) entoure complètement le tube du cadre.
- 6 Fermez le mécanisme de verrouillage droit (6) en poussant vers vous le bouton rouge (7) et en poussant le mécanisme de verrouillage contre le tube du cadre (8). Le mécanisme de verrouillage est correctement enclenché lorsque l'élément de verrouillage rouge (9) entoure complètement le tube du cadre et que la goupille de blocage (10) est enclenchée dans la perforation sur le tube du cadre.



Montage initial et assemblage du Croozer Kid

7. Vérifiez si les deux mécanismes de verrouillage sont correctement enclenchés. L'habitacle ne doit pas se plier lorsque vous vous appuyez dessus.



AVERTISSEMENT !

Si vous roulez avec une remorque dont les mécanismes de verrouillage ne sont pas correctement enclenchés, le Croozer Kid pourrait se plier, ce qui peut gravement blesser l'enfant. De plus, vous pouvez perdre le contrôle du Croozer Kid pendant la conduite, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Installation du pare-chocs, des réflecteurs et des sabots de frein

En raison des dimensions à respecter pour l'emballage, le pare-chocs, les sabots de frein et les réflecteurs du Croozer Kid ne sont pas montés. Ces pièces se trouvent dans le carton et doivent être installées correctement.

État et contenu de la livraison

La livraison contient les pièces suivantes :

- Pare-chocs (1)
- Un paquet contenant :
 - deux vis courtes à six pans intérieurs 1/4" avec rondelle et des écrous indesserrables (2)
 - deux vis longues à six pans intérieurs 1/4" avec rondelle en caoutchouc (3)
 - deux réflecteurs avant (5) avec vis (4)
 - et deux sabots de frein différents (6) pour le côté gauche et le côté droit.
- De plus, vous y trouverez la fixation d'axe (7) qui est montée sur le vélo tractant la remorque.

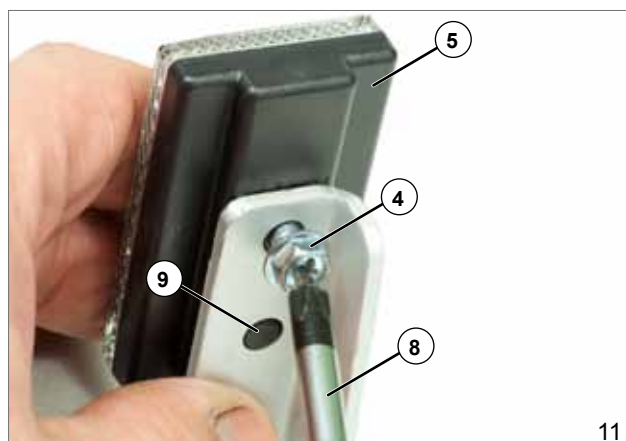
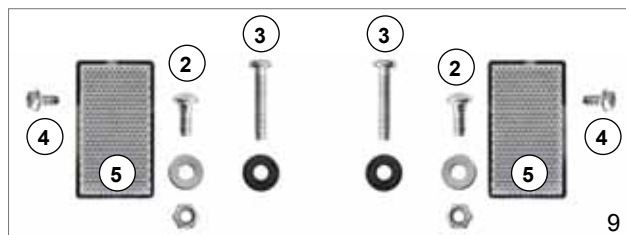
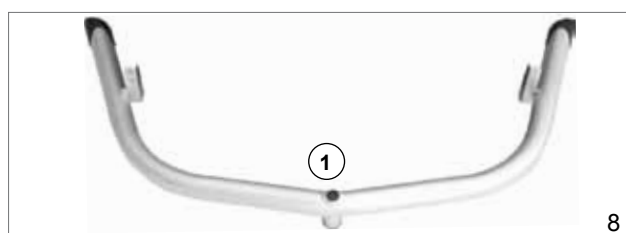
Pour le montage, il faut une clé à fourche d'une largeur de 11 mm (7/16"), un tournevis cruciforme et une clé Allen d'une largeur de 4 mm.

Montage des réflecteurs avant

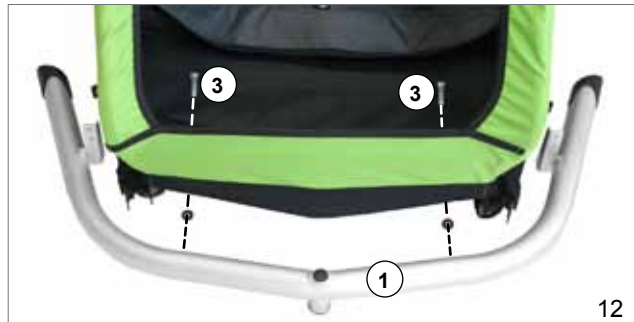
1. Placez un des réflecteurs (5) dans le support (7) sur le pare-chocs de manière à ce que le tenon du réflecteur s'insère dans la perforation inférieure.
2. Insérez une vis (4) dans la perforation supérieure sur le support et serrez le réflecteur (5) à l'aide d'une clé cruciforme (8).
3. Procédez de la même façon pour visser le second réflecteur dans l'autre support sur le pare-chocs.

Montage du pare-chocs

1. Insérez les deux vis longues à six pans intérieurs (3) de l'intérieur à travers les perforations sur le cadre avant du Croozer Kid
2. Placez les rondelles en caoutchouc sur les vis à six pans intérieurs insérées auparavant en procédant de l'extérieur.
3. Placez le pare-chocs (1) sur les tôles de fixation sur les côtés du Croozer Kid de manière à ce que les perforations se trouvent les unes sur les autres.



4. Vissez d'abord à la main les deux vis longues à six pans intérieurs (3) dans les douilles filetées sur le pare-chocs.
5. Insérez la vis courte à six pans intérieurs (2) à travers la perforation sur le pare-chocs et la tôle de fixation.
6. Par en-dessous, placez une rondelle sur la vis insérée auparavant et vissez un écrou indesserrable sur la vis.
7. Procédez de la même façon pour visser l'autre côté du pare-chocs sur la tôle de fixation.
8. Orientez le pare-chocs et serrez toutes les vis à l'aide d'une clé Allen 4 mm (5/32") et d'une clé à fourche 11 mm (7/16").



Montage des sabots de frein



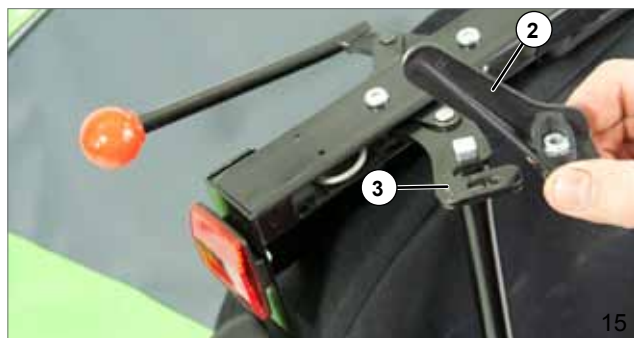
AVERTISSEMENT !

Les sabots de frein doivent être montés correctement. Un montage incorrect des sabots de frein peut entraver le fonctionnement du frein à main. Le Croozer Kid garé peut partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

1. Placez la remorque sur le côté gauche.

Conseil : le sabot de frein gauche est annoté d'un « L », le sabot droit d'un « R ».

2. Dévissez la vis à six pans intérieurs (1) dans le sabot droit à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
3. Placez le sabot de frein droit (2) sur le support (3) du frein.
4. Insérez la vis à six pans intérieurs (1) dans le sabot de frein et vissez-la à l'aide d'une clé Allen 4 mm.
5. Placez la remorque sur le côté droit et procédez de la même manière pour monter le second sabot de frein.



AVIS

Soyez prudent. En basculant la remorque, l'ensemble du poids pèse sur le sabot de frein. Celui-ci pourrait être endommagé.



Montage initial et assemblage du Croozer Kid

Le pare-chocs avant, les réflecteurs et les sabots de frein sont installés et le Croozer Kid est déplié et verrouillé. Maintenant, il ne reste plus qu'à monter les roues et la barre à pousser avec la sangle de sécurité pour compléter l'habitacle. Les kits de conversion fournis permettent de transformer le Croozer Kid en remorque à vélo, en poussette ou en poussette tout-terrain en quelques tours de main.



Montage et démontage des roues

Les roues du Croozer Kid sont équipées d'axes avec un bouton à verrouillage central. En appuyant sur le cache-poussière (1) sur le moyeu de roue, des billes de verrouillage (2) verrouillant les roues sont débloquées. Ainsi, les roues ne peuvent être montées ou démontées qu'en maintenant le cache-poussière en caoutchouc appuyé.



1. Le frein à main doit être désactivé. Poussez le levier du frein vers l'arrière si le frein à main est activé.
2. Soulevez l'arrière du Croozer Kid avec une main.
3. Appuyez sur le cache-poussière (1) avec l'inscription « PUSH » sur le moyeu de roue.
4. Insérez complètement l'axe (4) de la roue dans l'ouverture (5) dans le cadre du Croozer Kid et lâchez le cache-poussière.
5. Essayez de retirer la roue sans appuyer sur le cache-poussière. Ainsi, vous pouvez vérifier si la roue est correctement verrouillée. Elle ne doit pas se laisser retirer.
6. Montez la seconde roue de la même manière.



AVERTISSEMENT !

Des roues qui ne sont pas entièrement verrouillées peuvent se défaire lors de l'utilisation, ce qui provoque des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Après le montage, vérifiez le verrouillage en tirant sur les deux roues. Les roues ne doivent pas se laisser retirer sans appuyer sur le cache-poussière.

7. Vérifiez ensuite le fonctionnement du frein à main, en poussant le levier (3) vers l'avant. Les deux sabots de frein doivent toucher entièrement les pneus des roues. Les roues ne doivent pas pouvoir tourner.
8. Pour le démontage des roues, répétez les étapes dans l'ordre inverse.



Montage et démontage de la barre à pousser et de la sangle de sécurité

La barre à pousser a deux fonctions : lors de l'utilisation comme poussette ou poussette tout-terrain, la barre à pousser est utilisée pour pousser le Croozer Kid. Elle peut être montée dans deux positions pour l'adapter à la taille des utilisateurs. Dans le cas très rare d'un accident où la remorque ferait un tonneau, elle sert de pare-chocs.

1. Si vous montez la barre à pousser pour la première fois, retirez d'abord les bouchons de transport (1) des tubes supérieurs du cadre.
2. Décidez si vous souhaitez monter la barre à pousser avec l'incurvation orientée vers le haut (2) ou vers le bas (3).
3. Tirez la petite boucle de la sangle de sécurité fournie (4) par-dessus la barre à pousser et insérez les deux bouts de la barre dans les tubes supérieurs du cadre en même temps. Veillez à ce qu'ils ne se calent pas.

Conseil : comme les composants sont encore très neufs, la première insertion de la barre à pousser peut être un peu difficile. Un peu de spray silicone peut être utile ici.

4. Tirez légèrement vers l'avant l'arrière de la bâche de manière à ce que la perforation dans le tube supérieur du cadre apparaisse.
5. Insérez la goupille de sécurité (5) dans la perforation.
6. Pivotez le crochet (6) de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité.
7. Procédez de la même manière pour l'autre côté de la barre à pousser.



AVERTISSEMENT !

La barre à pousser doit toujours être sécurisée avec les deux goupilles de sécurité. Autrement, elle pourrait se défaire pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer un déplacement soudain du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

Lorsque le Croozer Kid est utilisé en tant que remorque pour vélo, la barre à pousser doit rester accrochée. En cas de basculement du Croozer Kid, il sert de pare-chocs et peut servir de protection aux passagers.

Conseil : lorsqu'elle n'est pas utilisée, la partie inférieure de la sangle de sécurité peut être rangée dans le compartiment à bagages.

8. Pour le démontage de la barre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.



Convertir le Croozer Kid en remorque vélo

Si la roue poussette ou la roue tout-terrain sont montées sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perforations prévues à cet effet.

AVIS

Ne laissez jamais les goupilles de sécurité pendre librement sans les fixer. Elles pourraient se détacher et endommager des parties du véhicule.

Montage et démontage du timon

Le timon est installé sur le côté gauche du Croozer Kid (dans le sens de la marche).

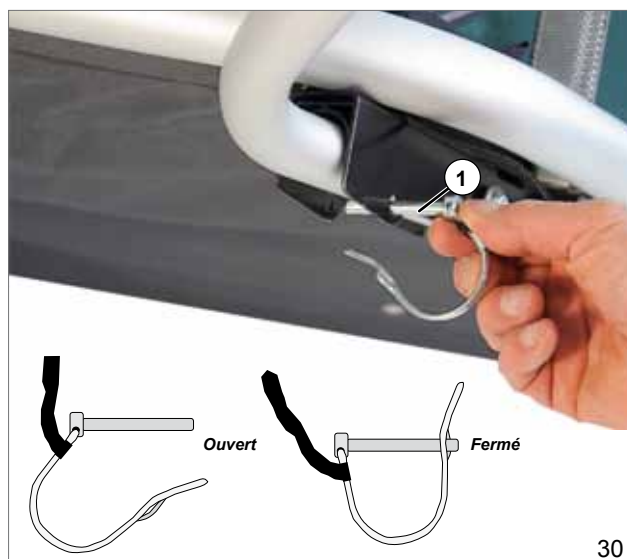
Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur la barre de traction. Veuillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il suffit de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez le crochet (1) de la goupille de sécurité et retirez la goupille de sécurité.
3. Maintenez le timon (2) dans un angle d'environ 45° par rapport à la fixation pour le timon. La perforation (4) dans le timon doit être orientée vers le haut.
4. Placez les boulons (5) du timon dans les fentes de guidage de la fixation du timon sur le cadre et poussez-les légèrement vers l'intérieur.
5. Poussez le timon vers le haut en direction de la fixation sur le cadre jusqu'à ce que les boulons (5) du timon soient entièrement insérés.

AVIS

Veillez à ce que le fil de la goupille de sécurité ne se coince pas. Il pourrait être endommagé.

6. Insérez la goupille de sécurité (1) à travers les deux perforations dans la fixation du timon sur le cadre.
7. Fermez la goupille de sécurité en faisant pivoter le crochet de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité.



**AVERTISSEMENT !**

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si le crochet de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, le timon peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

8. Pour démonter le timon, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

AVIS

Après avoir démonté le timon, ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage de la fixation axe sur le vélo tractant la remorque

La fixation axe est toujours montée sur le côté gauche du vélo (dans le sens de la marche). Elle est composée de deux parties : d'un attelage qui est monté sur le timon du Croozer Kid et d'une fixation axe montée sur le moyeu de roue arrière du vélo. L'écrou pour essieux existant est alors tout simplement remplacé par la fixation axe. La fixation axe est disponible en trois variantes, selon le modèle du dispositif de montage d'axe et la taille du filetage de l'axe de roue arrière de votre vélo :

Variante 1 : tendeur avec filetage M5

Variante 2 : axe plein avec un filetage M 10 x 1

Variante 3 : axe plein avec un filetage 3/8 x 26

Néanmoins, avant de monter la fixation axe, il faut vérifier si votre vélo est adapté à la traction d'une remorque. Vérifiez dans le mode d'emploi du vélo, demandez au fabricant ou à un revendeur.

Conseil : la fixation axe comprise dans la livraison est prévue pour des essieux avec tendeur avec un filetage M 5. Vous pouvez acheter une autre fixation axe dans le commerce spécialisé. Pour des vélos plus anciens, il y a des adaptateurs avec lesquels vous pouvez adapter la fixation axe à l'axe.



31

**AVERTISSEMENT !**

Le vélo tractant doit impérativement être adapté à la traction d'une remorque. Rouler avec une remorque si le vélo n'a pas été homologué pour la traction d'une remorque par le fabricant peut provoquer une rupture du cadre ou d'autres problèmes de matériel. Des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles peuvent en être la conséquence.

Si vous n'êtes pas sûr de savoir monter la fixation axe, veuillez vous adresser à un garage spécialisé.

**AVERTISSEMENT !**

La fixation axe doit être bien installée. Une pièce de l'attelage incorrectement montée peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Convertir le Croozer Kid en remorque vélo

Montage de la fixation axe sur le vélo avec des tendeurs

Le levier de serrage du tendeur doit se trouver sur le côté droit du vélo (dans le sens de la marche). S'il se trouve sur le côté gauche, il faut enlever le tendeur et le monter sur le côté droit. Lisez le mode d'emploi du vélo ou demandez à un garage spécialisé.

1. Détachez le tendeur de la roue arrière en poussant le levier de serrage (1) vers l'extérieur. Souvent, le sens du mouvement du levier de serrage est indiqué par le terme « OPEN ».

2. Dévissez l'écrou de serrage (2) du tendeur dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. Attention, en-dessous, il y a un petit ressort qui pourrait tomber.

3. Laissez le ressort sur le tendeur et vissez la fixation axe (3) sur l'axe insérée à la place de l'écrou de serrage, jusqu'à ce qu'une légère résistance soit perceptible.



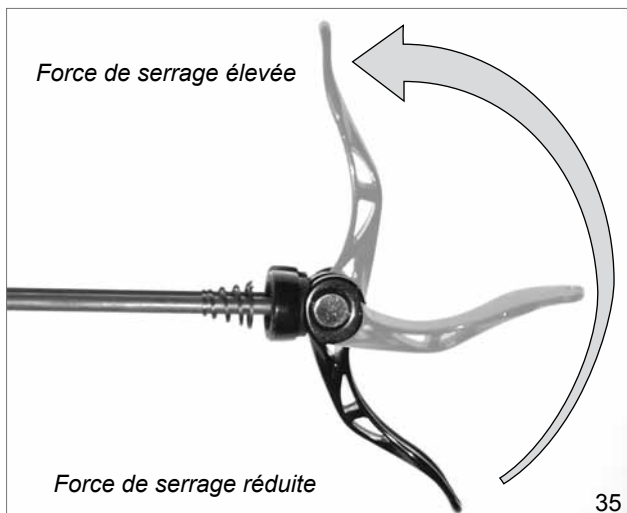
4. Le cas échéant, orientez la roue arrière et poussez le levier de serrage du tendeur vers le cadre. Souvent, le sens du mouvement du levier de serrage est indiqué par le terme « CLOSE ». La force utilisée doit augmenter environ à mi-chemin. Dans le dernier domaine avant la position finale, le levier de serrage ne devrait bouger que difficilement. En position finale, le levier doit être parallèle au cadre et non pas positionné verticalement.



5. Vérifiez si le tendeur est vraiment bien fermé, en essayant de tourner le tendeur fermé autour de son axe. Si vous pouvez tourner le tendeur, la force de serrage est insuffisante. Ouvrez le levier de serrage et vissez la fixation axe en faisant un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5. Si le levier de serrage ne se laisse pas fermer entièrement, ouvrez le levier de serrage et vissez l'écrou de serrage en faisant un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5.



6. Pour terminer, bougez la roue arrière afin de vérifier si le tendeur est correctement fermé.



**AVERTISSEMENT !**

La roue arrière doit être fixée correctement après le montage de la fixation axe. Si la roue arrière n'est pas correctement fixée, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Suivez les instructions du mode d'emploi de votre vélo tractant. Il y a beaucoup d'essieux différents.

Montage de la fixation axe sur un vélo avec axe plein

Pour le montage sur des axes pleins, deux fixations axes avec divers filetages sont disponibles : filetage M 10 x 1 et 3/8" x 26.

AVIS

Si vous n'êtes pas sûr que votre fixation axe soit la bonne, veuillez vous adresser à un garage spécialisé pour le montage. Si vous essayez de monter une fixation axe non adaptée sur l'essieu existant, vous pouvez détruire le filetage de l'essieu ou de la fixation axe.

1. Dévissez l'écrou sur le côté gauche de l'axe plein dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Laissez la rondelle existante sur l'axe plein et vissez la fixation axe sur l'axe plein à la place de l'écrou retiré.

**AVERTISSEMENT !**

Vous ne devez en aucun cas enlever la rondelle existante. Elle constitue une protection anti-torsion pour la roue arrière. Rouler sans rondelle peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

3. Le cas échéant, orientez la roue arrière et serrez la fixation axe en respectant le couple de serrage indiqué dans le mode d'emploi de votre vélo tractant.

**AVERTISSEMENT !**

La roue arrière doit être fixée correctement après le montage de la fixation axe. Si la roue arrière n'est pas correctement fixée, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Suivez les instructions du mode d'emploi de votre vélo tractant. En cas de doute, veuillez demander à un garage spécialisé.

Conseil : normalement, le filetage des moyeux à vitesses intégrées Rohloff et Sram Motion et des dérailleurs avec axes plein de Shimano est M10 x 1. Les moyeux à vitesses intégrées Shimano (Nexus et Alfine) ont tous un filetage 3/8" x 26. Pour des vélos plus anciens, vous avez besoin d'un adaptateur avec lequel vous pouvez adapter la fixation axe à votre essieu. Veuillez vous adresser à un revendeur spécialisé.



Convertir le Croozer Kid en remorque vélo

Montage du fanion de sécurité

Pour que le Croozer Kid soit bien visible pour les autres usagers de la route, il est recommandé de toujours utiliser le fanion de sécurité fourni. Cela augmente votre sécurité et celle de votre enfant.

Une perforation est prévue à gauche sur le tube supérieur du cadre pour le fanion de sécurité. Il y a une fente dans la toile à cet endroit.

1. Assemblez les deux parties de la barre (1).
2. Déplacez légèrement la toile de l'habitacle pour que la perforation (2) dans le tube du cadre apparaisse.
3. Insérez la barre du fanion de sécurité jusqu'au bout dans la perforation (2) sur le tube supérieur du cadre.



AVERTISSEMENT !

Si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque vélo, le fanion de sécurité doit toujours être installé. Sans le fanion de sécurité, le Croozer Kid pourrait ne pas être vu dans la circulation, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



Transformer le Croozer Kid en poussette

Si le timon ou le kit tout-terrain sont montés sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perforations prévues à cet effet.

AVIS

Ne laissez jamais pendre librement les goupilles de sécurité. Elles pourraient rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage de la roue de la poussette

Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur la barre de traction. Veillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il suffit de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez le crochet de la goupille de sécurité au milieu du pare-chocs avant et retirez la goupille de sécurité (1).
3. Insérez la roue de la poussette (2) dans la fixation (3) qui se trouve au milieu du pare-chocs avant.
4. Insérez la goupille de sécurité (1) dans la perforation sur la fixation (3).
5. Pivotez le crochet de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité.



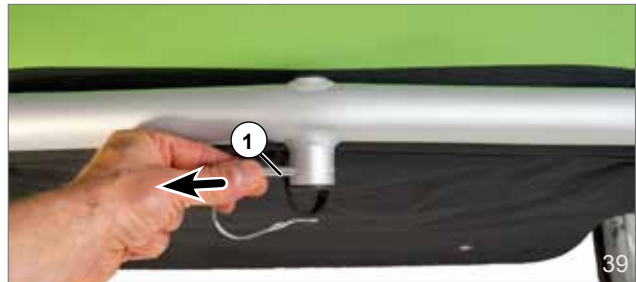
ATTENTION !

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si le crochet de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, la roue de la poussette peut se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

6. Pour démonter la roue de la poussette, répétez les étapes dans l'ordre

AVIS

Après avoir démonté le timon, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.



Transformer le Croozer Kid en poussette tout-terrain

Si le timon ou le kit poussette sont montés sur le Croozer Kid, démontez d'abord ces éléments et insérez les goupilles de sécurité dans les perforations prévues à cet effet.

AVIS

Ne laissez jamais pendre librement les goupilles de sécurité. Elles pourraient rompre et endommager des parties du véhicule.

Montage des bras

Le kit tout-terrain est composé de deux bras, d'une roue tout-terrain et d'une sangle de sécurité. Les deux bras sont montés de manière similaire que le timon. Un bras est fixé sur le dispositif de montage du timon gauche (dans le sens de la marche), l'autre bras sur le dispositif de montage droit pour le bras.

Conseil : afin de vous familiariser avec le montage, nous recommandons de soulever d'abord le Croozer Kid, de le faire basculer vers l'arrière et de l'appuyer sur la barre de traction. Veillez à ce que la surface sous le Croozer Kid soit lisse et propre afin de ne pas salir ou endommager l'habitacle. Plus tard, lorsque vous vous serez familiarisé avec le montage et le démontage, il suffit de soulever légèrement la partie avant du Croozer Kid.

1. Soulevez la partie avant du Croozer Kid ou basculez-le vers l'arrière.
2. Ouvrez le crochet (1) de la goupille de sécurité du dispositif de montage du timon et retirez la goupille de sécurité. Retirez de la même manière la goupille de sécurité du dispositif de montage du bras situé en face.

Conseil : les deux bras sont identiques. Placez-les de manière à ce que l'incurvation des bras soit orientée vers l'intérieur.

3. Maintenez le bras gauche (dans le sens de la marche) (2) dans un angle d'environ 45° par rapport au dispositif de montage du timon.
4. Placez les boulons (3) du bras gauche dans les fentes de guidage du dispositif de montage du timon sur le cadre et insérez-les en poussant légèrement.
5. Poussez le bras vers le haut jusqu'à ce que les boulons du bras soient entièrement insérés dans les fentes de guidage du dispositif de montage.

AVIS

Veillez à ce que le fil de la goupille de sécurité ne se coince pas. Il pourrait être endommagé.

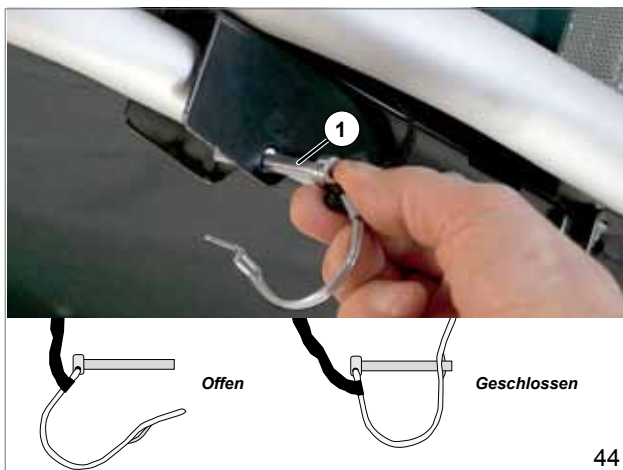


6. Insérez la goupille de sécurité (1) à travers les deux perforations dans le dispositif de montage du timon sur le cadre.
7. Fermez la goupille de sécurité en faisant pivoter le crochet de la goupille de sécurité par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité.
8. Montez le bras droit de la même manière.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez si la goupille de sécurité est vraiment fermée. Si le crochet de goupille de sécurité n'est pas fermé correctement, les bras peuvent se détacher pendant la course, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



44



45

Montage de la roue tout-terrain

1. Détachez le tendeur de la roue tout-terrain en tournant le levier de serrage (1) vers l'extérieur pour que l'indication « OPEN » apparaisse sur le levier de serrage.
2. Insérez la roue tout-terrain (2) aussi loin que possible dans les fentes des bras. Les parties aplaties (3) de l'essieu doivent être situées parallèlement à la fente.

Conseil : si la roue tout terrain ne se laisse pas insérer dans les fourches, dévissez l'écrou de serrage du tendeur en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

3. En laissant le levier de serrage (1) ouvert, vissez l'écrou de serrage (4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible.
4. Tournez le levier de serrage (1) du tendeur vers le bras jusqu'à ce que l'indication « CLOSE » apparaisse. La force utilisée doit augmenter environ à mi-chemin. Dans le dernier domaine avant la position finale, le levier de serrage ne devrait bouger que difficilement. En position finale, le levier doit être parallèle au tube du bras et non pas positionné verticalement.

5. Vérifiez si le tendeur est vraiment bien fermé, en essayant de tourner le tendeur fermé autour de son axe.
Si vous pouvez tourner le tendeur, la force de serrage est insuffisante. Ouvrez le levier de serrage et vissez l'écrou de serrage (4) en faisant un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5.
Si le levier de serrage (1) ne se laisse pas fermer entièrement, ouvrez le levier de serrage et vissez l'écrou de serrage en faisant un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez les étapes 4 et 5.



46



47



48

Transformer le Croozer Kid en poussette tout-terrain

6. Pour terminer, bougez la roue tout-terrain afin de vérifier si le tendeur est correctement fermé. Si le tendeur n'est pas correctement fermé, répétez les étapes 4 et 5.



AVERTISSEMENT !

La roue tout-terrain et les bras doivent toujours être correctement fixés après le montage. Si le kit tout-terrain n'est pas correctement fixé, cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. En cas de doute, veuillez vous adresser à un garage spécialisé.



AVERTISSEMENT !

Le Croozer Kid avec kit tout-terrain n'est pas homologué pour faire du jogging ou du roller-blade. Cela peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Conseil : même si le véhicule est équipé du kit tout-terrain dans sa version standard et qu'il satisfait à toutes les exigences en matière de sécurité, nous devons formuler cet avertissement, car il y a des dangers émanant d'autres facteurs que du véhicule lui-même et qu'on ne peut donc pas prévoir. Zwei plus zwei GmbH décline toute responsabilité pour des dommages causés en faisant du jogging ou du roller-blade.

Conseil : si la poussette tout-terrain ne roule pas droit, vérifiez si l'essieu de la roue tout-terrain est insérée bien droite dans les fourches des bras. Réorientez la roue tout-terrain.

7. Pour démonter la roue tout-terrain, répétez les étapes dans le sens inverse.

AVIS

Après avoir démonté les bras, remettez la goupille de sécurité dans la fixation pour la roue de la poussette. Ne laissez jamais la goupille de sécurité pendre librement. Elle pourrait rompre et endommager des parties du véhicule.

Utilisation de la sangle de sécurité

Afin d'éviter que le Croozer Kid ne parte en autonomie dans les descentes, vous devez toujours insérer votre poignée dans la sangle de sécurité (1) et adapter la boucle en caoutchouc à la taille de votre poignée.

En général, la sangle de sécurité est montée avec la barre à pousser. Vérifiez toutefois si la sangle de sécurité est vraiment montée. Si elle n'est pas montée, fixez-la comme indiqué au chapitre « Montage et démontage de la barre à pousser et de la sangle de sécurité » à la page 13.



AVERTISSEMENT !

Veuillez toujours mettre la sangle de sécurité autour de votre poignet si vous poussez la poussette tout-terrain. La barre à pousser pourrait vous glisser des mains et partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



49

Sur la route avec le Croozer Kid

Activer et désactiver le frein à main

Le frein à main empêche que le Croozer Kid parte en autonomie lorsque vous êtes à l'arrêt. Il n'est pas conçu pour freiner lorsque le Croozer Kid est en mouvement. Activez toujours le frein à main lorsque vous :

- gardez la poussette ou la poussette tout-terrain
- laissez monter ou descendre les enfants quand vous utilisez le Croozer Kid comme poussette tout-terrain, poussette ou remorque vélo
- pliez le Croozer Kid pour qu'il ne parte pas en autonomie.

Le frein à main est activé avec un levier qui se trouve sur le côté droit à l'arrière du Croozer Kid et qui agit sur les deux roues.

1. Pour activer le frein à main, poussez le levier (1) vers l'avant jusqu'à ce que les deux sabots de frein (2) touchent entièrement les deux pneus.
2. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué.
3. Désactivez le frein à main en tirant en arrière le levier (1) jusqu'au bout. Les deux sabots de frein (2) s'éloignent des pneus. Le Croozer Kid peut de nouveau rouler.



AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main lorsque vous gardez le Croozer Kid. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué. Si le Croozer Kid n'est pas bloqué, il pourrait partir en autonomie ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main lorsque vous laissez monter ou descendre les enfants. Poussez légèrement le Croozer Kid en avant et en arrière pour vérifier si le véhicule est bien bloqué. Si le Croozer Kid n'est pas bloqué, il pourrait partir en autonomie lorsque les enfants montent ou descendent, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



AVIS

N'activez jamais le frein à main avec le pied. Cela pourrait endommager le mécanisme de freinage.
Ne roulez jamais avec le frein à main activé. Vérifiez que les sabots de frein ne touchent plus les pneus. Cela pourrait endommager les sabots de frein et les pneus.

Ouvrir et fermer la bâche

La bâche deux-en-un est composée d'un film transparent (1) protégeant du vent et d'une pluie légère et d'une moustiquaire (2) qui se trouve en-dessous. Le film plastifié peut être enroulé séparément ou avec la moustiquaire et peut être fixé à l'aide des boucles en caoutchouc (3) lorsqu'il est enroulé.

Lorsqu'elles sont déroulées, les deux bâches peuvent être fixées ensemble à l'aide de fermetures scratch (4) en bas sur l'habitacle, ou bien la moustiquaire peut être fixée séparément.



AVERTISSEMENT !

Quand vous circulez avec la remorque vélo, veuillez toujours fermer la bâche ou la moustiquaire. Cela permet d'éviter que des insectes, des petites pierres ou de la poussière pénètrent dans les yeux de l'enfant, ce qui peut provoquer des blessures.

Conseil : lors d'une pluie plus forte, nous recommandons d'utiliser en plus la bâche anti-pluie disponible comme accessoire.

Monter et descendre dans et de la remorque

Lorsque vous faites monter ou descendre l'enfant, veillez à ce que le Croozer Kid soit toujours bloqué avec le frein à main pour qu'il ne puisse pas partir en autonomie. Si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque, il faut en plus vous assurer que votre vélo est garé de manière sécurisée et stable et qu'il ne peut pas tomber.

1. Ouvrez la bâche, enroulez-la et fixez-la avec les boucles en caoutchouc (3).
2. De préférence, faites monter votre enfant du côté opposé à la circulation routière. En l'utilisant comme remorque vélo, le mieux est de le faire monter du côté droit (dans le sens de la marche) pour qu'il n'ait pas à enjamber le timon. Aidez votre enfant à monter ou à descendre de la remorque.

AVIS

Ne laissez jamais votre enfant s'asseoir sur le timon ou les bras. Ceux-ci pourraient être endommagés.



52



53

Attacher et détacher la ceinture de sécurité**AVERTISSEMENT !**

Ne transportez jamais des bébés de moins de six mois ou des enfants qui ne peuvent pas se tenir assis tout seul dans ce véhicule sans siège bébé. Les sièges et les ceintures de sécurité ont été conçus pour des enfants plus grands. Dans des situations dangereuses, le bébé pourrait glisser en-dessous des ceintures de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles.

Conseil : pour des bébés âgés entre 1 et 10 mois, utilisez le siège bébé disponible comme accessoire.

1. Asseyez votre enfant dans le siège en laissant les boucles des ceintures ouvertes.
2. Placez les deux sangles épaules sur les épaules de l'enfant.
3. Placez la sangle inférieure entre les jambes de l'enfant.
4. Insérez les bouts de la sangle inférieure (1) dans le bout du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez la boucle, vous devez entendre un « clic ».
5. Insérez les deux bouts des sangles épaules (2) dans les boîtiers latéraux inférieurs du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez les boucles, vous devez entendre un « clic ».
6. Insérez les deux bouts des boucles de la ceinture ventrale (3) dans les boîtiers latéraux supérieurs des boucles du rembourrage pour la poitrine. Lorsque vous insérez les boucles, vous devez entendre un « clic ».

**AVERTISSEMENT !**

Attachez toujours votre enfant. Utilisez toujours la sangle pour l'entre-jambes et les sangles épaules avec la sangle ventrale ensemble. Autrement, l'enfant risquerait de glisser en-dessous des ceintures de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles dans des situations dangereuses.

**AVERTISSEMENT !**

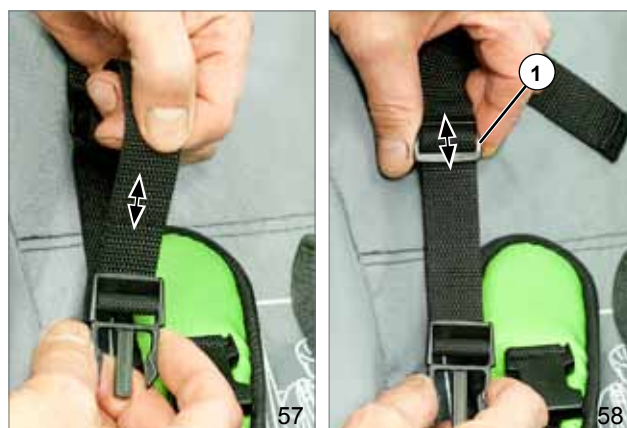
En cas d'accident, si les ceintures de sécurité ne sont pas assez serrées ou les boucles mal fermées, cela peut provoquer des blessures graves ou mortelles de l'enfant.

7. Pour détacher votre enfant, détachez uniquement les deux boucles des sangles épaules (2) et de la ceinture ventrale (3). Le rembourrage pour la poitrine peut rester attaché à la sangle inférieure pour l'entre-jambes (1).

Ajuster la ceinture de sécurité à la taille de l'enfant

Le Croozer Kid est équipé d'une ceinture de sécurité 5 points.

1. Asseyez votre enfant dans le siège en laissant les boucles des ceintures ouvertes.
2. Réglez la hauteur des sangles en poussant vers le haut ou le bas à l'aide de la boucle tri-barres.
3. Adaptez la longueur de toutes les sangles, en serrant ou en desserrant les boucles tri-barres (1).
4. Réglez les ceintures de sécurité de manière à ce que votre enfant soit bien retenu par toutes les sangles tout en veillant à ne pas trop serrer pour que les sangles ne lui fassent pas mal.



AVERTISSEMENT !

L'écart entre les sangles épaules et les épaules de l'enfant doit être aussi petit que possible pour que l'enfant soit retenu de façon optimale dans le siège. Si l'écart est trop grand, l'enfant ne peut pas être suffisamment retenu dans le siège, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Si l'écart est trop petit, les sangles pourraient faire mal à l'enfant au niveau des épaules.

Ajuster l'appuie-tête

En haut du dossier du siège, vous trouverez des bandes scratch sur lesquelles vous pouvez fixer les appuie-têtes (5). Ils peuvent être adaptés à la taille de votre enfant.

1. Retirez l'appuie-tête.
2. Placez-le sur les bandes scratch à la hauteur correspondante.

Conseil : si lors de l'utilisation avec un casque, la tête de l'enfant devrait être poussée trop en avant, vous pouvez enlever l'appuie-tête.



Transporter des bagages

Charge utile et compartiments à bagage

Pour que vous puissiez en plus emmener quelques bagages, le Croozer Kid a un large compartiment à bagage (1) derrière le siège, doté d'un compartiment intérieur (2), dans lequel vous pouvez ranger la roue poussette quand vous n'en avez pas besoin. Dans l'habitacle, il y a deux poches (3) pour ranger de petits objets tels que la gourde, la sucette, les lunettes de soleil etc.

Conseil : nous vous recommandons en plus un sac pour la gourde à fixer sur la barre à pousser disponible comme accessoire si vous utilisez le kit tout-terrain ou le kit poussette.

Néanmoins, veuillez respecter les limitations de poids suivantes pour le Croozer Kid :

| Poids maximal des enfants | |
|--------------------------------------|--|
| Croozer Kid for 1 | 15 kg (33 lbs) max. 1 enfant |
| Croozer Kid for 2 | 2 x 15 kg (2 x 33 lbs) max. 2 enfants |
| Charge utile compartiment à bagages* | |
| Compartiment arrière | max. 5 kg (11 lbs) |
| Sac pour la gourde (accés- | max. 2 kg (4.4 lbs) |

*Les limitations du poids ne sont valables que si la si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 3kg (6,6 lbs) et supérieures à la charge maximale du timon de 8 kg (17,6 lbs). Cf. page 28.



AVERTISSEMENT !

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid. Le comportement routier d'un Croozer Kid surchargé pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

Ne transportez jamais d'objets encombrants avec l'enfant sur le siège. Les bagages pourraient glisser et blesser l'enfant dans la remorque.



AVERTISSEMENT !

Les bagages à l'arrière doivent être impérativement fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas glisser. Des bagages non sécurisés pourraient altérer le comportement routier du Croozer Kid et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles. De plus, des bagages non sécurisés pourraient être projetés contre le dossier en cas de freinage et blesser les enfants se trouvant dans la remorque.



Répartition correcte de la charge et de la charge du timon

Pour un comportement routier sûr, la charge au point d'attelage de la remorque doit se situer entre 3 et 8 kg et dépend d'une répartition optimale de la charge. Si le centre de gravité se trouve trop en avant, la charge d'appui pesant sur l'attelage est trop grande. Si le centre de gravité se situe trop en arrière, la remorque bascule plus facilement dans les virages. Vérifiez la charge du timon avant d'utiliser le Croozer Kid comme remorque vélo. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une balance et procédez comme suit :

1. Placez une balance à côté du timon de la remorque chargée et non attelée.
2. Mettez-vous sur la balance et retenez votre poids.
3. Soulevez le timon au niveau de l'attelage à une hauteur d'environ 30 cm au-dessus du sol.
4. Le poids indiqué doit être entre 3 et 8 kg en plus de votre poids.



AVERTISSEMENT !

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid et dépasser la charge du timon prescrite de 3 à 8 kg. Veillez à répartir la charge de manière homogène. Autrement, le comportement routier d'un Croozer Kid pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

N'attachez aucune charge comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur la barre à pousser. Ces derniers altèrent la stabilité et le comportement routier du véhicule, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



Accrocher le Croozer Kid au vélo tractant



AVERTISSEMENT !

Vérifiez si le vélo tractant est autorisé pour la traction de remorques par le fabricant. Tracter une remorque avec un vélo non homologué peut provoquer une rupture du cadre et des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

De manière générale, la remorque doit être vide quand vous l'attachez au vélo.

1. Soulevez le timon du Croozer Kid et poussez l'attelage (1) jusqu'au bout sur la fixation axe (2) montée sur le vélo.
2. Insérez la goupille de sécurité fixée sur le timon dans la perforation sur l'attelage.
3. Faites pivoter le crochet de la goupille de sécurité (4) par-dessus le bout inséré de la goupille de sécurité.
4. Vérifiez si l'attelage est bien relié au vélo tractant.



AVERTISSEMENT !

Vérifiez toujours si la goupille de sécurité est bien fermée. Si le crochet de la goupille de sécurité n'est pas bien fermé, le timon peut se détacher du vélo tractant pendant le trajet et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

5. Faites passer la sangle de sécurité fixée sur le timon (5) autour de la base du vélo et fixez le mousqueton sur l'anneau en D (6) sur le timon. Veillez à ce que la sangle de sécurité (5) ne puisse pas rester accrochée dans les rayons ou les freins à disque.



AVERTISSEMENT !

Ne tractez jamais la remorque sans avoir attaché la sangle de sécurité. Si l'attelage devait se détacher du vélo tractant, la remorque reste reliée au vélo tractant. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

Ne roulez jamais avec une roue poussette montée si vous utilisez le Croozer Kid comme remorque vélo. La roue poussette pourrait rencontrer des obstacles, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Particularités à respecter lors que vous tractez une remorque à vélo

Vitesse

Ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée de 25 km/h (15 mph). Dans les virages, roulez au pas. La vitesse est souvent sous-estimée, notamment chez les Pedelects, où l'on a besoin de moins de force musculaire.



AVERTISSEMENT !

Si vous roulez trop vite, la remorque pourrait basculer en raison de la force centrifuge, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Charge utile

Respectez les indications concernant la charge utile autorisée. Respectez la charge d'appui maximale du timon comprise entre 3 et 8 kg. Cf. chapitre « Transporter des bagages » page 28.



AVERTISSEMENT !

En aucun cas, vous ne devez surcharger le Croozer Kid. Le comportement routier d'un Croozer Kid surchargé pourrait être altéré et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Rouler lors de mauvaises conditions de visibilité

Si le Croozer Kid est utilisé comme remorque vélo dans de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit, il doit être équipé en plus d'un éclairage. Vous pouvez par ex. utiliser des batteries DEL.

L'éclairage arrière est monté à gauche (conduite à droite) ou à droite (conduite à gauche) sur le pare-chocs avant chez les remorques une et deux places.

Pour la remorque deux places, il faut en plus attacher un éclairage blanc orienté vers l'avant sur le côté gauche (conduite à droite) ou sur le côté droit (conduite à gauche) sur le pare-chocs avant.



AVERTISSEMENT !

Ne roulez jamais lors de mauvaises conditions de visibilité, au crépuscule ou la nuit sans éclairage pour la remorque. Les autres usagers de la route risqueraient de ne pas vous voir, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance



AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans la remorque, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.

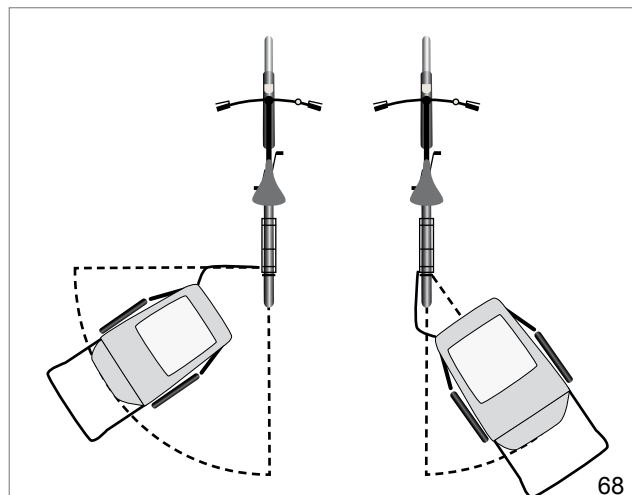


Conseils pour le vélo tractant la remorque

- Pour tracter une remorque, nous recommandons d'utiliser un vélo avec changement de vitesses. Plus vous avez de vitesses, plus vous pouvez nuancer entre les vitesses. Ainsi, le démarrage, la conduite sur des côtes ou par vent sera plus facile.
- Le vélo tractant doit être équipé de deux freins agissant indépendamment l'un de l'autre qui fonctionnent également très bien par temps de pluie, car les freins doivent être en mesure d'arrêter le vélo et la remorque.
- Pour que l'enfant puisse monter et descendre en toute sécurité et confortablement, une béquille arrière stable est recommandée. Des béquilles latérales centrales ne sont pas adaptées, car le poids de la remorque entrave la stabilité du vélo. Demandez conseil à un magasin spécialisé.
- Nous vous recommandons de fixer un rétroviseur sur le vélo tractant. Cela vous permet non seulement de voir votre enfant dans la remorque, mais aussi les véhicules derrière vous et vous pourrez réagir en conséquence. Roulez toujours de manière proactive.
- Le vélo tractant la remorque devrait être équipé d'un garde-boue long sur la roue arrière. Vous évitez ainsi que la remorque ne soit salie de l'extérieur et à l'intérieur et que votre enfant soit blessé par des cailloux projetés.

Conseils pour rouler avec une remorque et des enfants

- Le comportement routier change avec une remorque chargée, notamment lors du démarrage, du freinage ainsi que dans les virages et en pente. Familiarisez-vous avec le Croozer Kid avant de transporter des enfants. Avant votre premier tour avec des passagers, nous vous recommandons de faire un essai sans enfant, mais avec un poids correspondant à celui de l'enfant, sur un terrain avec peu de circulation. A cet effet, vous pouvez par exemple remplir un sac à dos et l'attacher sur le siège. Cela vous permet de vous familiariser avec le comportement routier et les dimensions du véhicule.
- Le fanion de sécurité accroché sur la longue barre horizontale fait en sorte que l'on vous voie mieux sur la route. C'est pourquoi vous devez toujours rouler avec le fanion de sécurité.
- Fermez toujours la bâche de l'habitacle. Cela permet d'éviter que l'enfant ne soit blessé par des cailloux projetés ou des insectes pendant le trajet.
- Même avec une remorque, vous devez emprunter les pistes cyclables disponibles. Soyez particulièrement vigilant sur des pistes étroites, dans les passages ou sur les pistes cyclables à double sens. La plupart du temps, la remorque est plus large que le guidon du vélo tractant. En plus, les remorques ne roulent pas de manière centrale derrière le vélo tractant. Réduisez votre vitesse aux endroits critiques ou descendez si la piste est trop étroite.
- En faisant demi-tour ou en faisant des manœuvres, lors des virages à gauche, veillez à ce que l'angle entre le vélo tractant et la remorque ne soit pas supérieur à 90°. Autrement, l'attelage pourrait être endommagé. En faisant des manœuvres, lors des virages à droite, veillez à ce que le timon ne touche pas la roue arrière du vélo tractant. Le timon et la roue arrière du vélo tractant pourraient être endommagés.



- Réduisez votre vitesse sur des voies ou des routes accidentées pour que votre enfant ne soit pas trop fortement secoué. Réduisez votre vitesse dans les virages pour que la remorque ne bascule pas en raison de la force centrifuge.
- Soyez vigilant et prudent lorsque vous roulez avec votre enfant. Commencez doucement par de courtes distances et donnez suffisamment de temps à votre enfant pour s'habituer à la remorque.
- Les enfants devraient porter un casque dans la remorque. Lors d'un accident, votre enfant sera mieux protégé. Dans certains pays, cela est prescrit par la loi.
- Veillez à ce que la remorque soit bien aérée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.
- Pensez à emmener de petits jouets pour que votre enfant ne s'ennuie pas dans la remorque et lors de trajets plus longs, pensez à faire suffisamment de pauses. Tenez compte des réactions de votre enfant notamment sur des voies accidentées. Roulez lentement et avec prudence.
- Pour un meilleur soutien de votre enfant dans le siège, vous pouvez utiliser le support disponible comme accessoire dans le commerce spécialisé.
- Si vous avez prévu de partir en vacances à l'étranger avec la remorque, renseignez-vous sur les régulations du pays respectif avant de partir. Dans certains pays, il est interdit de transporter des enfants dans une remorque ou le transport d'enfants est soumis à des restrictions d'âge de l'enfant.
- Les dispositions légales concernant l'équipement de la remorque diffèrent d'un pays à l'autre. Respectez les dispositions légales du pays dans lequel vous utilisez le Croozer Kid.

Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette.

Vitesse et charge utile

Le Croozer Kid avec le kit poussette est conçu pour être utilisé comme poussette. Il ne doit être poussé qu'au pas. C'est pourquoi il ne doit pas être utilisé pour faire du jogging ou du roller-blade.



AVERTISSEMENT !

La poussette n'est pas homologuée pour faire du roller-blade ou du jogging. Faire du jogging ou du roller-blade avec la poussette peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La charge utile maximale autorisée de la poussette correspond à celle de la remorque. Cf. les indications à la page 27.



AVERTISSEMENT !

Ne dépassez jamais la charge utile. En dépassant la charge utile du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

N'accrochez jamais de charges comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur la barre à pousser. La poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance



AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais sans surveillance votre enfant dans la poussette, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.

Garer la poussette

Ne gardez la poussette que sur des terrains plats et sécurisez-la toujours avec le frein à main.



AVERTISSEMENT !

Activez toujours le frein à main après avoir garé le Croozer Kid. Vérifiez que le Croozer Kid soit bien fixé en le poussant légèrement en avant et en arrière. Un Croozer Kid non sécurisé pourrait partir en autonomie et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Conseils pour l'utilisation de la poussette

- Veillez à ce que la poussette soit bien aérée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale.



69

Conseil : si vous n'êtes pas sûr si le Croozer Kid est bien chargé, vous pouvez effectuer le test suivant : Poussez vers le bas (environ 10 à 15 cm) la barre à pousser du Croozer Kid chargé sans enfant de manière à ce que la roue poussette se décolle du sol.

Lâchez la barre à pousser. Si le Croozer Kid reprend immédiatement sa position initiale, il est correctement chargé. Si le Croozer Kid ne reprend pas immédiatement sa position initiale, il est surchargé. Vous ne devez en aucun cas utiliser le Croozer Kid ainsi.

En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.

- Ne passez pas sur des marches et des grands obstacles. Les secousses pourraient nuire à votre enfant. Par ailleurs, cela pourrait endommager le Croozer Kid.
- Attachez toujours votre enfant et assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien réglées.

Particularités lors de l'utilisation du Croozer Kid comme poussette tout-terrain

Vitesse et charge utile

Le Croozer Kid avec le kit poussette tout-terrain est conçu pour être utilisé comme poussette tout-terrain. Il ne doit être qu'au pas. C'est pourquoi il ne doit pas être utilisé pour le jogging ou le roller-blade. La différence avec la poussette normale est que la poussette tout-terrain est plus confortable à pousser sur des trajets plus longs. Car le kit tout-terrain est conçu pour de telles activités. C'est pourquoi il est parfaitement adapté pour la randonnée ou le Nordic Walking.



AVERTISSEMENT !

La poussette tout-terrain n'est pas homologuée pour faire du roller-blade ou du jogging. Faire du jogging ou du roller-blade avec la poussette tout-terrain peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La charge utile maximale autorisée de la poussette tout-terrain correspond à celle de la remorque. Cf. les indications à la 27.



AVERTISSEMENT !

Ne dépassez jamais la charge utile. En dépassant la charge utile du compartiment à bagages arrière ou du sac pour la gourde en option, la poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT !

N'accrochez jamais de charges comme par ex. des sacs (à l'exception du sac pour la gourde disponible comme accessoire), des véhicules pour enfants etc. sur la barre à pousser. La poussette peut basculer en arrière, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Obligation de surveillance



AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais sans surveillance votre enfant dans la poussette tout-terrain, même pour un court instant. En votre absence, des situations dangereuses imprévues peuvent se présenter.



70

Conseil : si vous n'êtes pas sûr si le Croozer Kid est bien chargé, vous pouvez effectuer le test suivant : Poussez vers le bas (environ 10 à 15 cm) la barre à pousser du Croozer Kid chargé sans enfant de manière à ce que la roue poussette se décolle du sol.

Lâchez la barre à pousser. Si le Croozer Kid reprend immédiatement sa position initiale, il est correctement chargé. Si le Croozer Kid ne reprend pas immédiatement sa position initiale, il est surchargé. Vous ne devez en aucun cas utiliser le Croozer Kid ainsi.

Garer la poussette tout-terrain

Ne garez la poussette tout-terrain que sur des terrains plats et sécurisez-la toujours avec le frein à main.

**AVERTISSEMENT !**

Activez toujours le frein à main après avoir garé le Croozer Kid. Vérifiez que le Croozer Kid soit bien fixé en le poussant légèrement en avant et en arrière. Un Croozer Kid non sécurisé pourrait partir en autonomie et provoquer des accidents pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Utilisez la sangle de sécurité

Veillez toujours mettre la sangle de sécurité attachée à la barre à pousser autour de votre poignet et adapter la boucle à la taille de votre poignet avec l'élastique quand vous poussez la poussette tout-terrain. La barre à pousser pourrait vous glisser des mains et partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

**AVERTISSEMENT !**

Veillez toujours mettre la sangle de sécurité autour de votre poignet quand vous poussez la poussette tout-terrain. La poussette tout-terrain pourrait partir en autonomie, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

Conseil : lorsqu'elle n'est pas utilisée, vous pouvez ranger la sangle de sécurité dans le compartiment à bagages arrière.

Conseils pour l'utilisation de la poussette tout-terrain

- Veillez à ce que votre enfant ne marche pas sur les bras en montant ou en descendant de la remorque. Les bras ne doivent pas non plus être utilisés comme siège.
- Veillez à ce que la poussette soit bien aérée et adaptez les vêtements de vos enfants au trajet en remorque. Il peut vite faire chaud sous la bâche anti-pluie par temps ensoleillé. En hiver par contre, les enfants se refroidissent plus rapidement que l'adulte qui pédale. En hiver, couvrez votre enfant, par ex. avec la couverture disponible comme accessoire. Vous pouvez aussi utiliser une chancelière. A la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez une liste des accessoires disponibles pour votre Croozer Kid.
- Ne passez pas sur des marches et des grands obstacles. Les secousses pourraient nuire à votre enfant. Par ailleurs, cela pourrait endommager le Croozer Kid.
- Attachez toujours votre enfant et assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien réglées.



Transporter le Croozer Kid

Transporter le Croozer Kid

Le Croozer Kid peut être plié en un format compact pour le transport.

1. Retirez tous les objets du Croozer Kid.
2. Selon le kit utilisé, démontez le timon, le fanion de sécurité, la roue poussette ou le kit tout-terrain.
3. Démontez la barre à pousser et la sangle de sécurité. Cf. page 13.
4. Démontez les roues cf. page 12.

AVIS

Soyez extrêmement prudent : lorsque le Croozer Kid est placé sur le sol sans les roues, les freins peuvent être endommagés, car l'ensemble du poids pèse sur les sabots de frein.

5. Pliez le Croozer Kid. Cf. également page 9.

AVIS

En pliant le Croozer Kid, veillez à ce que le film plastifié latéral ne se coince pas dans le cadre. Il pourrait être endommagé.

6. Placez toutes les pièces démontées à l'intérieur du Croozer Kid.
7. Fermez la bâche. Cf. page 24.
8. Insérez la sangle de transport à travers la boucle (1) et fixez ainsi le Croozer Kid plié pour le transport. La sangle de transport se trouve dans la petite poche (2) dans le haut de la bâche.
9. Le Croozer Kid est maintenant prêt à être transporté dans un véhicule.

AVIS

Sur un Croozer Kid plié, les freins risquent d'être endommagés, car les sabots de frein dépassent du Croozer Kid plié. Soyez particulièrement prudent lors du transport et du chargement.

AVIS

Ne transportez jamais le Croozer Kid – même plié – sur le toit d'une voiture. L'habitacle pourrait être endommagé.



Inspection et entretien du Croozer Kid

Afin d'assurer le fonctionnement correct, sûr et sans problèmes de votre Croozer Kid aussi longtemps que possible, vous devez l'inspecter, l'entretenir et le nettoyer régulièrement. Il faut vérifier régulièrement si le Croozer Kid est endommagé au niveau des roues, du timon, du cadre, du tissu, des goupilles de sécurité, des tendeurs et des ceintures de sécurité. Toute détérioration doit être réparée avant de l'utiliser à nouveau.



AVERTISSEMENT !

Quand vous utilisez le Croozer Kid, celui-ci doit se trouver en parfait état de fonctionnement. Des détériorations peuvent provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut le soumettre régulièrement, au moins une fois par an, à un contrôle technique dans un garage spécialisé.



AVERTISSEMENT !

Les intervalles d'entretien indiqués dans ce chapitre doivent impérativement être respectés et effectués conformément.

Intervalles d'inspection

Avant chaque trajet resp. mensuellement, vérifiez l'état général du Croozer Kid pour voir s'il est éventuellement endommagé. En général, un contrôle visuel suffit. Est-ce que tout est à sa place, y-a-t-il des fissures dans la toile, y-a-t-il des fissures ou des déformations au niveau des parties métalliques, les ceintures de sécurité sont-elles intactes, les pneus sont-ils en bon état, la pression des pneus est-elle en règle, les accessoires existants sont-ils intacts, tous les tendeurs et goupilles de sécurité sont-ils à leur place ? Référez-vous au tableau suivant pour voir comment procéder.

Intervalles d'entretien

Faites effectuer un entretien au moins une fois par an dans un garage spécialisé. La fréquence d'entretien dépend de la météo, de l'état des routes, du chargement etc. Si le Croozer Kid n'est utilisé qu'occasionnellement, un contrôle annuel par un garage spécialisé suffit. Si le Croozer Kid est utilisé tous les jours, même en hiver, nous vous recommandons de le faire contrôler plusieurs fois par an, car l'usure peut être nettement plus importante. Si vous utilisez un vélo tractant avec une assistance électrique, l'usure peut également être nettement supérieure, et ainsi, un entretien plusieurs fois par an s'impose.

| Tous les jours | Qu'y-a-t-il à faire ? |
|--|---|
| Inspection visuelle par l'utilisateur | |
| Etat général | Vérifier s'il y a des parties endommagées |
| Toile de l'habitacle | Vérifier s'il y a des fissures etc. |
| Ceintures de sécurité | Vérifier si endommagées et si elles fonctionnent |
| Verrouillages et goupilles de sécurité | Vérifier si correctement fermées, vérifier fonctionnement |
| Timon, attelage, bras, roue poussette | Vérifier si endommagés et si correctement montés |
| Fixation des roues | Vérifier si bien montées |
| Goupilles de sécurité et sangle de sécurité sur le timon | Vérifier si bien fixés |
| Eclairage (en option) | Vérifier fonctionnement |
| Pneus | Vérifier pression, Vérifier si endommagés |
| Axes avec billes de verrouillage et mécanisme de verrouillage rapide | Nettoyer et lubrifier |
| Tendeur pour roue tout-terrain | Vérifier fonctionnement et si correctement fermés |
| Charge utile et charge du timon Deichsel | Vérifier respect des valeurs limite |
| Fanion de sécurité sur la remorque vélo | Vérifier si fanion est monté |
| Vélo tractant la remorque | Vérifier bon fonctionnement |

| Mensuellement | Qu'y-a-t-il à faire ? |
|-------------------|--|
| Pneus | Vérifier pression des pneus, Vérifier si endommagés, Vérifier profondeur des sculptures |
| Essieux des roues | Nettoyer et lubrifier billes de verrouillage et goupille du mécanisme de verrouillage rapide |

| Annuellement* | Qu'y-a-t-il à faire ? |
|--|-------------------------------------|
| Entretien complet | Inspection par un garage spécialisé |
| * dépend du la fréquence d'utilisation | |

Inspection du timon, de l'attelage, du kit tout-terrain et du kit poussette

Inspectez régulièrement le timon, l'attelage, le kit tout-terrain et le kit poussette et leurs fixations pour voir s'ils sont endommagés. Lors de fissures, de creux, de déformations ou d'autres détériorations, vous ne devez plus utiliser ses pièces. Faites immédiatement réparer ces détériorations par un garage spécialisé. Vérifiez si la fixation axe est correctement fixée.

Inspection de la toile de l'habitacle

Vérifiez régulièrement si la toile de l'habitacle et la bâche sont endommagées. De petits trous ou fissures peuvent être réparés. Lors de détériorations plus importantes, il faut remplacer le tissu.



AVERTISSEMENT !

Votre enfant pourrait mettre les doigts dans les rayons à travers des fissures ou des trous, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles. Faites immédiatement réparer toutes les détériorations avant d'utiliser à nouveau le Croozer Kid.

Inspection des roues

L'alignement des roues doit être vérifié régulièrement et les roues recentrées le cas échéant. En général, il suffit de les faire contrôler une fois par an dans un garage spécialisé.

Inspection et entretien de la pression et des pneus

Avant chaque utilisation, vérifiez si la pression des pneus est suffisante. La pression doit se situer entre 1,5 et 2,5 bars (30 et 35 PSI). Les chambres à air sont équipées de valves de type automobile. Utilisez une pompe adaptée. N'utilisez pas de compresseurs comme ceux des stations-service. Les chambres à air ou les pneus pourraient éclater.

Inspectez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés et si la profondeur des sculptures est suffisante. Des pneus usés ou endommagés peuvent altérer le comportement routier ou même éclater, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.



Entretien des essieux des roues

Pour que vous puissiez monter et démonter rapidement les roues, les essieux sont équipés d'un mécanisme spécial. Les billes de verrouillage (1) et les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide (2) doivent être nettoyées et lubrifiées régulièrement.



AVERTISSEMENT !

Les billes de verrouillage (1) et les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide (2) doivent être nettoyées et lubrifiées régulièrement. Autrement, les roues peuvent se détacher pendant le trajet, ce qui peut provoquer des accidents pouvant causer des blessures très graves ou mortelles.

1. Nettoyez l'essieu à l'aide d'un chiffon propre pour enlever les salissures.
2. Si les goupilles du mécanisme de verrouillage rapide et les billes de verrouillage sont toujours sales, nettoyez-les à l'aide d'une petite brosse.
3. Lubrifiez ces pièces en appuyant plusieurs fois sur le bouton du mécanisme de verrouillage rapide pour que le lubrifiant se répartisse de manière homogène. La goupille du mécanisme de verrouillage rapide et les billes de verrouillages doivent pouvoir bouger librement.
4. Enlevez le lubrifiant excédentaire à l'aide d'un chiffon propre.



Conseil : pour lubrifier, utilisez des lubrifiants pour chaînes.

Inspection après un accident

Après un accident faites inspecter le Croozer Kid par un garage spécialisé. Même si le Croozer Kid ne présente aucun dommage apparent, il peut y avoir des fendilles peu visibles sur des pièces déterminantes pour la sécurité pouvant entraver la sécurité.

Nettoyage et rangement du Croozer Kid

Comment nettoyer et entretenir le Croozer Kid ?

Toile de l'habitacle

Nettoyez le tissu et le siège à l'eau, avec un savon neutre ou un nettoyant doux. Si possible, utilisez des produits biodégradables et veillez à ce qu'ils soient respectueux de l'environnement. Si le tissu est très sale, vous pouvez également prendre une brosse douce.

N'utilisez pas de dissolvant, de benzine ou d'autres produits agressifs. Ces derniers peuvent endommager le tissu, le siège ou les vitres latérales. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau peut détruire le tissu ou les films des vitres latérales.

Cadre et autres pièces métalliques

Nettoyez toutes les pièces métalliques à l'eau, avec un savon neutre ou un nettoyant doux. Si possible, utilisez des produits biodégradables et veillez à ce qu'ils soient respectueux de l'environnement. Si le tissu est très sale, vous pouvez également prendre une brosse douce.

N'utilisez pas de dissolvant, de benzine ou d'autres produits agressifs. Ces derniers peuvent endommager les pièces métalliques. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau peut pénétrer dans les roulements des roues et réduire leur durée de vie.

Pour protéger les pièces métalliques, vous pouvez également appliquer une fine couche de cire. Ceci est particulièrement recommandé si vous utilisez le Croozer Kid par temps de pluie, dans un climat marin ou en hiver.

Comment ranger le Croozer Kid ?

Généralités

Rangez votre Croozer Kid dans un endroit sec, chaud et bien aéré. La température ne devrait pas être inférieure à - 20 °C (- 4°F), car le froid pourrait nuire au tissu et surtout aux vitres en plastique. Si vous n'avez aucune possibilité de ranger le Croozer Kid dans une pièce à l'intérieur, protégez-le de la pluie par une bâche adaptée. Nous recommandons la housse de garage disponible comme accessoire Croozer Kid.

Évitez une exposition prolongée aux rayons du soleil. La couleur du tissu pourrait être altérée.

Stockage pour une durée prolongée

Si vous n'utilisez pas le Croozer Kid pendant une période plus longue, par ex. en hiver, respectez les instructions suivantes :

1. Nettoyez soigneusement le Croozer Kid comme décrit plus haut.
2. Laissez bien sécher le Croozer Kid et protégez les pièces métalliques avec une cire de protection.
3. Rangez le Croozer Kid dans un endroit sec, exempt de poussière et bien aéré, exempt d'humidité. Recouvrez-le avec une bâche adaptée ou la housse de garage disponible comme accessoire Croozer Kid.

AVIS

Le Croozer Kid doit être impérativement rangé dans un état sec et propre afin d'éviter la formation de moisissures.

Conseil : *pour gagner de la place, le Croozer Kid peut être plié pour le rangement.*

4. Lorsque le Croozer Kid n'est pas utilisé pendant une période plus longue, l'air s'évacue progressivement des chambres à air. Si le Croozer Kid est stocké sur des pneus non gonflés pendant une période plus longue, cela peut endommager les pneus. C'est pourquoi il est conseillé de suspendre le Croozer Kid ou de le placer sur un support afin d'éviter un contact direct des pneus avec le sol. Autrement, vérifiez régulièrement la pression des pneus.
5. Avant de l'utiliser à nouveau, vérifiez si le Croozer Kid est en parfait état de fonctionnement et faites effectuer une inspection par un garage spécialisé.

Elimination du Croozer Kid

Les véhicules Croozer Kid ont une longue durée de vie et sont très robustes. Si vous souhaitez éliminer le Croozer Kid, par ex. parce qu'il est fortement détérioré après un accident, contactez un revendeur spécialisé. Il vous aidera à éliminer le Croozer Kid ou quelques-unes de ses pièces en respectant l'environnement. Éliminez également les pièces d'usure telles que les pneus d'une manière respectueuse de l'environnement. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

Conseil : *de manière générale, le tissu du Croozer Kid n'est pas un milieu favorisant la moisissure. Celle-ci est causée par des impuretés organiques dans le tissu, par ex. des restes de nourriture, de la poussière etc. L'influence d'air humide et chaud ou le stockage dans un endroit humide favorisent la formation de moisissures. C'est pourquoi il est important de respecter les instructions décrites ici. Si de la moisissure c'est malgré tout formée, nettoyez le Croozer Kid avec un nettoyant contenant un peu d'alcool, un vinaigre d'alcool à 5 % ou bien une liqueur de soude à 5 % disponible en pharmacie lors de moisissures légères. En aucun cas, vous devez utiliser des produits concentrés contre la moisissure. La plupart du temps, ces derniers sont très toxiques et nuisent à la santé de votre enfant dans le Croozer Kid. En cas de fortes moisissures, il faut remplacer le tissu. Veuillez alors vous adresser à un revendeur spécialisé.*

Données techniques

| Dimensions de l'habitacle Croozer kid sans timon L x L x H | |
|--|---|
| Croozer Kid for 1 | 110 x 74 x 84 cm (43 x 29 x 33 inch) |
| Croozer Kid for 2 | 113 x 90 x 84 cm (44.5 x 35.5 x 33 inch) |
| Dimensions de l'habitacle Croozer Kid sans timon plié et sans roues L x L x H | |
| Croozer Kid for 1 | 103 x 74 x 27,5 cm (40.5 x 29 x 11 inch) |
| Croozer Kid for 2 | 104,5 x 86,5 x 27,5 cm (41 x 34 x 11 inch) |
| Poids à vide de l'habitacle avec roues et barre à pousser | |
| Croozer Kid for 1 | 15,5 kg (34.2 lbs) |
| Croozer Kid for 2 | 16,9 kg (37.25 lbs) |
| Poids total autorisé (remorque + enfant + bagages) | |
| Croozer Kid for 1 | 45 kg (100 lbs), max. 1 enfant |
| Croozer Kid for 2 | 60 kg (132 lbs), max. 2 enfants |
| Charge utile * | |
| Compartiment arrière | max. 5 kg (11 lbs) |
| Sac pour barre à pousser | max. 2 kg (4.4 lbs) |
| Poids maximal des passagers | |
| Croozer Kid for 1 | 15 kg (33 lbs) |
| Croozer Kid for 2 | 2 x 15 kg (2 x 33 lbs) |
| Taille maximale des passagers | |
| | 117 cm (46 inch) |
| Âge minimal des passagers | |
| Sans siège bébé | 6 mois (si l'enfant se tient assis tout seul) |
| Avec siège bébé (accessoire) | 1 mois |
| Âge maximal des passagers | |
| Sans siège bébé | 6 ans |
| Avec siège bébé (accessoire) | 10 mois |
| Dimension des roues/pneus des roues | |
| | 20", 47- 406 (20 x 1,75 inch) |
| Pression des pneus recommandée | |
| | 1,5 - 2,5 bar (30 - 35 P.S.I.) |
| Dimension de la roue tout-terrain /pneus de la roue tout-terrain | |
| | 16", 47- 305 (16 x 1,75 inch) |
| Valves | |
| | Schrader (valve auto) |
| Dimension de la roue poussette | |
| | 8" |

* Les valeurs maximales du poids sont valables uniquement si elles ne sont pas inférieures à la charge minimale du timon de 3kg (6,6 lbs) et supérieures à la charge maximale du timon de 8 kg (17,6 lbs). Cf. page 27.

Accessoires

Pour avoir encore plus de confort lorsque vous utilisez votre Croozer Kid, plusieurs accessoires sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés.

Pare-soleil

Une protection pratique contre le soleil disponible dans les coloris Croozer une place (bleu glacial) et deux places (vert menthe)



79

Bâche anti-pluie

Pour Croozer Kid une ou deux places



85

Sac pour la gourde

Pour le Croozer Kid une place (bleu glacial) et deux places (vert menthe)



80

Housse de garage

Grise, imperméable



86

Siège de soutien

Pour les jeunes enfants d'env. 10 à 18 mois, hauteur réglable, 2 pièces



81

Chancelière toutes saisons

Pour bébés et jeunes enfants, laine polaire et chancelière pour toutes les saisons



87

Siège bébé

Pour les bébés entre 1 et 10 mois



82

Couverture

Laine polaire, graphite, parfait pour siège bébé



88

Chancelière hiver pour bébés

Pour bébés, Air Tech gris foncé, intérieur en coton gris clair, parfait pour le siège bébé



83

Tapis

Pour le Croozer Kid, taille unique



89

Chancelière hiver pour jeunes enfants

Pour jeunes enfants, Air Tech noir, intérieur : coton gris clair



84

Adaptateur pour fixation axe

Permet une adaptation à différents essieux de vélo



90

Garantie

La garantie légale en vigueur dans le pays d'achat s'applique à ce produit. Tout dommage résultant d'une usure non conforme, de violences, d'un entretien insuffisant ou de l'usure normale est exclus de la garantie. La durée de garantie légale est celle en vigueur dans le pays d'achat.

Nos produits comportent des composants et des pièces qui sont soumises à une usure naturelle lors d'une utilisation normale. Cette usure dépend fortement du type et de l'intensité respective de l'utilisation ainsi que du nettoyage et de l'entretien respectif.

Lors d'une utilisation intense (utilisation quotidienne par tous les temps, utilisation de Pedelecs comme vélo tractant etc.), il est possible que certains composants doivent être remplacés avant la fin de la durée de garantie légale. Il s'agit alors d'une usure précoce liée à l'utilisation et non pas d'un défaut du produit.

Le degré d'usure dépend fortement du type et de l'intensité respectives de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien et des facteurs suivants :

- Kilométrage parcouru
- Chargement :
passagers
- bagages
- Style de conduite :
Intensité de l'accélération et du freinage
- Virages pris à une vitesse élevée
- Conditions météorologiques et facteurs environnementaux :
rayons UV
humidité
salissures/poussière
température
air salin
contact avec eau de mer
sel de déneigement entreposage
- entretien :
intervalles d'entretien
utilisation de produits d'entretien
travaux d'entretien et d'inspection

Assistance en cas de problèmes

Dans le cas où une pièce du Croozer Kid ne devait pas fonctionner correctement et que vous souhaitez faire valoir vos droits de garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le Croozer Kid. Il vous aidera ou nous transmettra votre problème. Pour traiter votre problème, nous resp. le revendeur avons besoin de l'original du ticket de caisse et du numéro de série de votre Croozer Kid.

Le numéro de série se trouve sur l'autocollant en bas sur le cadre noir sur le côté gauche du compartiment à bagages.

Revendeurs

Pour une liste des revendeurs, consultez notre site internet sur www.croozer.eu



CONTACT

Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Cologne
Allemagne

info@zweipluszwei.com
www.croozer.eu

The logo for CROOZER, featuring the word "CROOZER" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are black with a white outline and a drop shadow effect, giving it a three-dimensional appearance.